

**Auftraggeber** RVS Srl  
via per Salvatronda 60  
I 31033 Castelfranco Veneto TV  
QM-Nr.: 39020150706

**Prüfgegenstand** PKW-Sonderrad

Modell AF15  
Typ AF15 8JX18H2  
Radgröße 8 J x 18 H2  
Zentrierart Mittenzentrierung

Ausführung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-Ø (mm)	Ein- press- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abroll- umfang (mm)	Gültig ab Herstell- datum
31B	AF15 31B / Ø66,6 - Ø57,1	5/112/57,1	35	730	2100	5/2016
69B	AF15 69B / Ø66,6 - Ø57,1	5/112/57,1	45	730	2100	5/2016
1FB	AF15 1FB / ohne Ring	5/112/66,5	30	730	2100	5/2016
31B	AF15 31B / ohne Ring	5/112/66,5	35	730	2100	5/2016
69B	AF15 69B / ohne Ring	5/112/66,5	45	730	2100	5/2016
1F9C	AF15 1F9C / ohne Ring	5/112/66,7	30	730	2100	5/2016
699C	AF15 699C / ohne Ring	5/112/66,7	45	730	2100	5/2016
L39C	A15 L39C/ ohne Ring	5/112/66,7	57	615	2100	5/2016
589A	AF15 589A / Ø 73,1 - Ø66,1	5/114,3/66,1	40	730	2100	5/2016

### Kennzeichnung

KBA-Nummer 51211  
Herstellerzeichen RVS  
Radtyp und Ausführung AF15 8JX18H2  
Radgröße 8,0J X 18 H2  
Einpreßtiefe ET....(s.o.)  
Gießereikennzeichen ---  
Herkunftsmerkmal Made in Italy  
Herstellungsdatum Monat und Jahr

### Befestigungselemente

Die zu verwendenden Befestigungselemente sowie deren Anzugsmomente sind den Verwendungsbereichsgutachten zu entnehmen.

### Prüfungen

Die o.g. Sonderräder wurden gemäß den Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kraftfahrzeuge und ihre Anhänger vom 25.November 1998 geprüft.

Folgende Prüfungen wurden mit positivem Ergebnis abgeschlossen:

- Biegeumlaufprüfung
- Abrollprüfung
- Impactprüfung

Folgende Testdaten liegen der Biegeumlaufprüfung zugrunde:

Ausführung	Anschluß	Einpress-tiefe (mm)	Radlast (kg)	Abroll-umfang (mm)	Ver-fahr-en	Datum	Ort
1FB	5/112	30	730	2100	FE	08.2016	TRI Pogliano Milanese
31B	5/112	35	730	2100	FE	08.2016	TRI Pogliano Milanese
69B	5/112	45	730	2100	FE	08.2016	TRI Pogliano Milanese
L39C	5/112	57	615	2100	FE	08.2016	TRI Pogliano Milanese
589A	5/114,3	40	730	2100	FE	08.2016	TRI Pogliano Milanese

FE=Farbeindringverfahren  
ZnO=Zinkoxydpaste

Folgende Testdaten liegen der Impactprüfung zugrunde:

Ausführung	Anschluß	Einpress-tiefe (mm)	Radlast (kg)	Reifen-größe	Datum	Ort
L39C	5/112	57	730	205/40R18	08.2016	TRI Pogliano Milanese
589A	5/114,3	40	730	205/40R18	08.2016	TRI Pogliano Milanese
1FB	5/112	30	735	215/35R18	11.2016	TRI Pogliano Milanese
31B	5/112	35	735	215/35R18	11.2016	TRI Pogliano Milanese

Folgende Testdaten liegen der Abrollprüfung zugrunde:

Ausführung	Anschluß	Einpress-tiefe (mm)	Radlast (kg)	Reifen-größe	Ver-fahr-en	Datum	Ort
69B	5/112	45	730	265/60R18	FE	09.2016	Qualilab Capriano Del Colle (BS)
589A	5/114,3	40	730	265/60R18	FE	09.2016	Qualilab Capriano Del Colle (BS)

FE=Farbeindringverfahren  
ZnO=Zinkoxydpaste

Aufgrund bereits positiv durchgeführter Prüfungen an vergleichbaren Rädern des genannten Radtyps sind die folgenden Prüfungen nicht mehr erforderlich:

- Salzsprühtest

Die Maße und Toleranzen entsprechen in wesentlichen Punkten der ETRTO.

Die Zusammensetzung, die Festigkeitswerte und das Korrosionsverhalten des verwendeten Werkstoffes sind in der Radbeschreibung des Herstellers aufgeführt.

Das Gewicht einer unlackierten Probe betrug 11,3 kg.

### Prüfort und Prüfdatum

Die Festigkeitsprüfung des Sonderradtyps wurde in Pogliano Milanese beim TÜV Rheinland und bei Qualilab s.r.l. ab Juli 2016 durchgeführt.

### Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder an den in den Verwendungsbereichsgutachten genannten Fahrzeugen und den dort aufgeführten Bedingungen zu verwenden.

### Anlagen

Technische Beschreibung	AF15 8JX18H2 mit Änderung vom	26.07.2016 17.09.2019
Radzeichnung	2d_og_8_18_m9_20_XX mit Änderung vom	17.05.2016 13.09.2019
Zentrierringzeichnung	Zentrierring 73,0	07.08.2007
Nabenkappenzeichnung	C32/36	23.05.2011
Befestigungsmittelzeichnung	TAB-BOLT_XX mit Änderung vom	16.12.2008 29.07.2019
Nabenkappenzeichnung	C307	26.07.2016
Abrollprüfung Qualilab	996-QL16-R02 VER.0	19.09.2016
Verwendungen	Anlage 1-11	
Zentrierringzeichnung	FZ	01.03.2019
Zentrierringzeichnung	ARB	07.08.2007

Der Prüfbericht umfasst Blatt 1 bis 3.

Gegen die Erteilung einer Allgemeinen Betriebserlaubnis bestehen unsererseits keine technischen Bedenken.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lamsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typpgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lamsheim, 2. Oktober 2019



Schmidt

00329684.DOC

### Liste der Änderungen

Es wird geändert: Aktualisierung Zubehörzeichnungen.  
Aktualisierung Radbeschreibung.  
Aktualisierung Radzeichnung

Es wird berichtigt:

Es wird hinzugefügt: Neue Zubehörzeichnung.

Es entfällt: