Anlage 2 zum Gutachten Nr. 55805117 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5JX19EH2+ Typ AF15 8,5JX19EH2

Hersteller RVS Srl

TUV Pfalz

Seite 1 von 10

Auftraggeber RVS Srl

via per Salvatronda 60

I 31033 Castelfranco Veneto TV

QM.Nr.:39020150706

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad

Modell AF15-19

Typ AF15 8,5JX19EH2+ Radgröße 8,5JX19EH2+ Zentrierart Mittenzentrierung

Aus- führung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-ø (mm)	Einpress- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abrollumfang (mm)
B44	AF15 B44 / ohne Ring	5/112/57,1	50	750	2330

Kennzeichnungen

KBA-Nummer 51660 Herstellerzeichen RVS

Radtyp und Ausführung
Radgröße
Rinpresstiefe
Herkunftsmerkmal
Herstelldatum

AF15 8,5JX19EH2+
8,5JX19EH2+
ET...(s.o.)
MADE IN ITALY
Monat und Jahr

Befestigungsmittel

Nr.	Art der Befestigungsmittel	Bund	Anzugsmoment (Nm)	Schaftlänge (mm)
S02	Schraube M14x1,5	Kegel 60°	120	28,3
S03	Schraube M14x1,5	Kegel 60°	140	28,3

Prüfungen

Entsprechend den Kriterien des VdTÜV Merkblattes 751 (in der jeweils gültigen Fassung) wurden an den im Verwendungsbereich aufgeführten Fahrzeugen Anbau-, Freigängigkeits- und Handlingsprüfungen durchgeführt.

Verwendungsbereich

Hersteller Audi

Seat Skoda Volkswagen

Spurverbreiterung innerhalb 2%

Anlage 2 zum Gutachten Nr. 55805117 (1. Ausfertigung)



PKW-Sonderrad 8,5JX19EH2+ Typ AF15 8,5JX19EH2 RVS SrI Prüfgegenstand Hersteller

Seite 2 von 10

Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Audi A3 8V e1*2007/46*0607* - Limousine / Cabrio - incl. Facelift 2016	77-140 77-140	215/35R19 225/35R19	T85 T84 T88	A12 A16 A18 A57 Cbo F24 Lim S02
Audi A3 Cabriolet 8P e1*2001/116*0456*	75-147	225/35R19	A01 K1a K1b K56 T84 T88	A12 A16 A18 A58 Cbo S02
Audi A3 Sportback e-tron 8V e1*2007/46*0607* - incl. Facelift 2016	110	225/35R19	T88	A12 A16 A18 A58 F24 Flh S02
Audi A3, -/Sportback 8P, 8PA e1*2001/116*0217*, e1*2001/116*0418*	184-195	225/35R19	K1a K1b K56 T88	A01 A12 A16 A18 Flh S02
Audi A3, -/Sportback 8P, 8PA, 8PB e1*2001/116*0217*; e1*2001/116*0241*; e1*2001/116*0418*; e13*2007/46*1082*	66-147 75,85,110	225/35R19 215/35R19	A01 K1a K1b K56 T84 T88 A58 R37 T85	A12 A16 A18 Flh S02
Audi A3, -/Sportback 8V e1*2007/46*0607* - incl. Facelift 2016	77-140 77-140	215/35R19 225/35R19	T85 T84 T88	A12 A16 A18 A57 F24 Flh S02
Audi RS3 Sportback	250	225/35R19	K4h R03 T88	A01 A12 A16
8P e1*2007/46*0615*	250 250	235/35R19 255/30R19	R02 T91 K1a K1b R02 T91	A18 A56 AV9 Flh S02
Audi S3 8V e1*2007/46*0607* - Limousine / Cabrio - incl. Facelift 2016	206-228	225/35R19	T84 T88	A12 A16 A18 A56 Cbo F24 Lim S02
Audi S3, -/Sportback 8V e1*2007/46*0607* - incl. Facelift 2016	206-228	225/35R19	T88	A12 A16 A18 A56 F24 Flh S02
Audi TT (II)	118-155	225/35R19	T84 T88	A12 A16 A18
8J	118-155	225/40R19		A57 Cbo Cpe
e1*2001/116*	118-155	235/35R19		V00 V19 S02
0369*00-16; 0374*00-01;	118-184	245/35R19	A01 K46 K56	
0374 00-01,	118-184 118-184	255/30R19 255/35R19	A01 K46 K56 A01 K46 K56	
	118-200	235/35R19 235/35R19	M+S	
	118-200	245/35R19	M+S	

Anlage 2 zum Gutachten Nr. 55805117 (1. Ausfertigung)



PKW-Sonderrad 8,5JX19EH2+ Typ AF15 8,5JX19EH2 RVS Srl Prüfgegenstand Hersteller

				Seite 3 von 10
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Audi TT (III)	132-169	225/35R19	R37 T84 T88	A12 A16 A18
8J	132-169	225/40R19	R37	A57 Cbo Cpe
e1*2001/116*	132-169	235/35R19	R37	V00 V19 S02
0369*17	132-169	245/35R19		
ab MJ 2015 (8S)	132-169	255/30R19		
	132-169	255/35R19		
Seat Altea / Toledo	63-110	215/35R19	K1c T85	A01 A12 A16
5P, 5PN	63-155	225/35R19	K1c T84 T88	A18 A60 Flh
e9*2001/116*0050*; e9*2007/46*0012*				KOV SeF Sth S02
Seat Leon	63-118	215/35R19	R37 T85	A12 A16 A18
1P, 1PN	63-195	225/35R19	A01 K1a K2b T84 T88	A58 Flh S02
e9*2001/116*0052*; e9*2007/46*0013*	63-195	235/35R19	A01 G03 K1a K1b K27 K2b	
Seat Leon	81-135	215/35R19	T85	A12 A16 A18
5F	81-135	225/35R19	T84 T88	A58 Car F24
e9*2007/46*0094*				Flh KOV S02
Seat Leon	63 - 110	215/35R19	T85	A12 A16 A18
5F	63 - 110	225/35R19	T84	A58 Car F23
e9*2007/46*0094*				Flh KOV S02
Seat Leon Cupra	195-221	225/35R19	T88	A12 A16 A18
5F				A57 BW7 Car
e9*2007/46*0094*				F24 Flh S02
Skoda Octavia (II)	55-147	225/35R19	T88	A12 A16 A18
1Z e11*2001/116*0230*;				A58 Car Lim
e11*2007/46*0012*				Npf S02
Skoda Octavia (III)	63-110	215/35R19		A12 A16 A18
5E	63-110	225/35R19	T88	A58 Car F23
e11*2007/46*0243*00-	03-110	223/331(19	100	Lim Npf S02
19;				2
e11*2007/46*0244*00-				
13				
Skoda Octavia (III)	132-169	215/35R19	T85	A12 A16 A18
5E	132-169	225/35R19	T84 T88	A58 Car F24
e11*2007/46*0243*00-				Lim Npf S02
19				
Skoda Octavia Scout	103-118	225/40R19	T93	A12 A16 A18
(II)				A56 Car KMV
1Z				S02
e11*2001/116*				
0230*21; e11*2007/46*0012*				
Skoda Yeti	77-125	225/40R19	T89 T93	A12 A16 A18
5L	77-125	235/35R19	T91	A57 S02
e11*2007/46*0010*,	11-120	200/00119		A07 002
e11*2007/46*0034*				
VW Beetle, /Cabrio (II)	77-162	225/40R19		A12 A16 A18
16	77-162	235/35R19		A58 Cbo Flh
e1*2007/46*0539*	77-162	235/40R19		S02
	1		•	

Anlage 2 zum Gutachten Nr. 55805117 (1. Ausfertigung)



PKW-Sonderrad 8,5JX19EH2+ Typ AF15 8,5JX19EH2 RVS Srl Prüfgegenstand Hersteller

				Seite 4 von 10
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
VW E-Golf (VII) AU e1*2007/46*0623*10 - incl. Facelift 2017	85, 100	225/35R19	T88	A12 A16 A18 A58 F24 Flh S02
VW E-Golf (VII) AU e1*2007/46*0623*10 - incl. Facelift 2017	85, 100	225/35R19	T88	A12 A16 A18 A58 F23 Flh S02
VW Golf (V) 1K e1*2001/116* 0242*00-24	55-125 55-184	215/35R19 225/35R19	K1c R37 T85 K1c T84 T88	A01 A12 A16 A18 Flh S02
VW Golf (VI) 1K e1*2001/116 *0242*25; e1*2007/46*0490* Fließheck/Cabrio	59-118 59-173	215/35R19 225/35R19	T85 A01 K1a K2b T84 T88	A12 A16 A18 Cbo Flh S02
VW Golf (VI) R 1K e1*2001/116 *0242*33	188-199	225/35R19	T88	A12 A16 A18 Cbo Flh S02
VW Golf (VII) /-Variant AU, AUV, 1K, 1KM e1*2007/46*0623*; e1*2007/46* 0490*05; e1*2007/46*0492*06 - incl. Facelift 2017	63-169 63-195	215/35R19 225/35R19	T85 T84 T88	A12 A16 A18 A57 Car F24 Flh KOV NoE S02
VW Golf (VII) /-Variant AU, AUV, 1K, 1KM e1*2007/46*0623*; e1*2007/46* 0490*05; e1*2007/46*0492*06 - incl. Facelift 2017	63 - 90 63 - 90	215/35R19 225/35R19	T85 T84	A12 A16 A18 A58 Car F23 Flh KOV NoE S02
VW Golf (VII) GTE Hybrid AU e1*2007/46*0623*11 - incl. Facelift 2017	110	225/35R19	T88	A12 A16 A18 A58 F24 Flh S02
VW Golf (VII) R AU e1*2007/46*0623* - incl. Facelift 2017	206-228	225/35R19	T88	A12 A16 A18 A56 F24 Flh S02

Anlage 2 zum Gutachten Nr. 55805117 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5JX19EH2+ Typ AF15 8,5JX19EH2

Hersteller RVS S

TÜV Pfalz TÜV Rheinland Group

			,	Seite 5 von 10
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
VW Golf (VII) R Variant AUV e1*2007/46*0627* - incl. Facelift 2017	213-228	225/35R19	T88	A12 A16 A18 A56 Car F24 S02
VW Golf Plus	55-125	225/35R19	A01 K1a K1b K2b K56 T84 T88	A12 A16 A18
1KP e1*2001/116*0304*; e1*2007/46*0491*	55-85	215/35R19	T85	A58 Flh S02
VW Golf Sportsvan	92, 110	215/35R19	T85	A12 A16 A18
AUV, 1KM e1*2007/46*0627*; e1*2007/46*0492*08	92, 110	225/35R19	T84 T88	A58 F24 Flh S02
VW Golf Sportsvan	63-85	215/35R19	T85	A12 A16 A18
AUV, 1KM e1*2007/46*0627*; e1*2007/46*0492*08	63-85	225/35R19	T84	A58 F23 Flh S02
VW Jetta	77 - 155	215/35R19	K1a K1b K2b T85	A01 A12 A16
16, 16H	77 - 155	225/35R19	K1a K1b K2b T88	A18 A58 Sth
e1*2007/46*0539*; e1*2007/46*0584*	77 - 155	235/35R19	G01 K1c K2b K3a K6g K8e	S02
VW Jetta	66-110	215/35R19	K1a K2b K56 T85	A01 A12 A16
1KM e1*2001/116*0328*	66-147	225/35R19	K1a K1b K2b K56 T84 T88	A18 A58 Sth S02
VW Touran (II) 1T e1*2001/116* 0211*36; e1*2007/46*0357*14 ab MJ 2016	81-140	225/40R19	K1a T89 T93	A01 A12 A16 A18 A58 S03

Allgemeine Hinweise

Im Fahrzeug vorgeschriebene Fahrzeugsysteme, z. B. Reifendruckkontrollsysteme, müssen nach Anbau der Räder funktionsfähig bleiben.

Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengröße in den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugschein bzw. -brief, Zulassungsbescheinigung I) durch die Zulassungsstelle berichtigen zu lassen. Diese Berichtigung ist dann nicht erforderlich, wenn die ABE des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.

Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche (mit Ausnahme der M+S-Profile) und Tragfähigkeiten der zu verwendenden Reifen sind den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugbrief und -schein, Zulassungsbescheinigung I) zu entnehmen. Ferner sind nur Reifen einer Bauart und achsweise eines Reifentyps zulässig. Bei Verwendung unterschiedlicher Reifentypen auf Vorder- und Hinterachse sind die Hinweise des Fahrzeug- und / oder Reifenherstellers zu beachten.

Das Fahrwerk und die Bremsaggregate müssen, mit Ausnahme der in der entsprechenden Auflage aufgeführten Umrüstmaßnahmen, dem Serienstand entsprechen. Die Zulässigkeit weiterer Veränderungen ist gesondert zu beurteilen.

Anlage 2 zum Gutachten Nr. 55805117 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5JX19EH2+ Typ AF15 8,5JX19EH2

Hersteller RVS S

TUV Plaiz TUV Rheinland Group

Seite 6 von 10

Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Es müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugen mit Allradantrieb darf nur ein Ersatzrad mit gleicher Reifengröße bzw. gleichem Abrollumfang verwendet werden.

Die Bezieher der Räder sind darauf hinzuweisen, dass der vom Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck zu beachten ist.

Spezielle Auflagen und Hinweise

- A01 Nach Durchführung der Technischen Änderung ist das Fahrzeug unter Vorlage der vorliegenden ABE unverzüglich einem amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einem Prüfingenieur einer Überwachungsorganisation nach Nummer 4 der Anlage VIIIb zur StVZO zur Durchführung und Bestätigung der in der ABE vorgeschriebenen Änderungsabnahme vorzuführen.
- A12 Die Verwendung von Schneeketten ist nicht zulässig.
- A16 Zum Auswuchten der Räder dürfen an der Felgeninnenseite nur Klebegewichte unterhalb der Felgenschulter angebracht werden. Bei Anbringung der Klebegewichte im Felgenbett ist auf einen Mindestabstand von 2 mm zum Bremssattel bzw. Fahrwerksteilen zu achten.
- A18 Es sind nur schlauchlose Reifen zulässig. Werden keine Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, sind ausschließlich Metallschraubventile mit Befestigung von außen, die den Normen DIN, E.T.R.T.O oder Tire and Rim entsprechen, zulässig. Werden Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, so sind die Hinweise und Vorgaben der Hersteller zu beachten. Die Ventile und Sensoren müssen für den vorgeschriebenen Luftdruck und die bauartbedingte Höchstgeschwindigkeit geeignet sein. Die Ventile dürfen nicht über den Felgenrand hinausragen.
- **A56** Die Rad/Reifen-Kombination ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4 u. ä.)
- A57 Diese Rad/Reifen-Kombination(en) ist (sind) zulässig an Fahrzeugausführungen mit Front bzw. Heck-Antrieb und Allradantrieb (z.B. 2WD, 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4, u. ä.)
- **A58** Rad-Reifen-Kombination(en) nicht zulässig an Fahrzeugen mit Allradantrieb.
- **A60** Auch zulässig für Fahrzeugausführungen mit verlängerter Karosserie.
- **AV9** Bei Verwendung verschiedener Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse sind folgende Reifenkombinationen, sofern die Reifengrößen in der Spalte "Reifen" aufgeführt sind, möglich:

		Vorderachse	Hinterachse
Nr.	1	235/35R19	225/35R19
Nr.	2	255/30R19	225/35R19
Nr.	3	265/30R19	235/35R19

Es sind nur Reifen eines Herstellers und achsweise eines Profiltyps zulässig, für die der Reifen- oder Fahrzeughersteller die Eignung für das jeweilige Fahrzeug bestätigt. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

BW7 Aufgrund fehlender Freigängigkeit zur Bremsanlage sind die Sonderräder nicht zulässig an Fahrzeugen mit Bremsscheibendurchmesser 370 mm an Achse1.

Anlage 2 zum Gutachten Nr. 55805117 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5JX19EH2+ Typ AF15 8,5JX19EH2

Hersteller RVS S

TUV Plaiz TUV Rheinland Group

Seite 7 von 10

Car Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Kombilimousine (Avant, Break, Caravan, Kombi, Station-Wagon, Tourer, Turnier, Touring, ...).

Cbo Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Kabrio-Limousine, Roadster.

- Cpe Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Coupé.
- F23 Rad/Reifen-Kombination nur für Fahrzeugausführungen mit Verbundlenkerhinterachse.
- **F24** Rad/Reifen-Kombination nur für Fahrzeugausführungen mit Viel- bzw. Mehrlenkerhinterachse (Einzelradaufhängung).
- **FIh** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Schräghecklimousine (Fließheck, 3-türig und 5-türig).
- **G01** Es ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.
- **G03** Weicht der Abrollumfang dieser Reifengröße von den Abrollumfängen der serienmäßigen Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) ab, ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.
- **K1a** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K1b** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K1c** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K27** An Achse 1 ist durch Nacharbeit der Befestigung des Kunststoffinnenkotflügels an der Bördelkante eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-/ Reifenkombination herzustellen.
- **K2b** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

Anlage 2 zum Gutachten Nr. 55805117 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5JX19EH2+ Typ AF15 8,5JX19EH2

Hersteller RVS S

TUV Pfalz TUV Rheinland Group

Seite 8 von 10

- **K3a** An Achse 1 sind die Schrauben zur Befestigung der Radhausinnenverkleidung an den Radhausausschnittkanten (100 mm hinter Radmitte) zu entfernen und die Befestigungslasche vollständig nach oben zu biegen. Die Radhausinnenverkleidungen sind anschließend dauerhaft neu zu befestigen.
- **K46** An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausinnenkotflügel, Kunststoffeinsätze bzw. deren Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K4h** An Achse 2 ist die Radhausinnenverkleidung am Übergang von der Radhausausschnittkante zur Heckschürze auszuschneiden bzw. um 5 mm zu kürzen.
- **K56** Durch Nacharbeit der Heckschürze am Übergang zum Radhausausschnitt ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K6g** An Achse 2 ist die Befestigungslasche der Heckschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 5 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach hinten/oben zu biegen.
- **K8e** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.
- **KMV** Betrifft nur Fahrzeugvarianten mit serienmäßigen Kunststoffverbreiterungen bzw. mit zusätzlichen Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).
- **KOV** Betrifft nur Fahrzeugvarianten ohne serienmäßige Kunststoffverbreiterungen bzw. ohne zusätzliche Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).
- Lim Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Limousine.
- M+S Diese Reifengröße ist nur zulässig als M+S-Bereifung.
- NoE Nicht für "reines" Elektrofahrzeug bzw. Fahrzeugausführungen mit Elektroantrieb.
- **Npf** Rad-Reifen-Kombination(en) nicht zulässig bei Fahrzeugausführungen Fun, Cross, Scout, usw.. (Fahrzeugvarianten mit Radlaufverbreiterungen).
- **R02** Diese Reifengröße ist nur an Achse 1 zulässig.
- R03 Diese Reifengröße ist nur an Achse 2 zulässig.
- **R37** Diese Reifengröße ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) ausgerüstet sind.
- **S02** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S02 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S03** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S03 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **SeF** Die Rad-/Reifenkombination ist nicht zulässig für Fahrzeugausführung Seat Altea Freetrack (Typ 5P, 5PN).
- **Sth** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Stufenheck.

Anlage 2 zum Gutachten Nr. 55805117 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5JX19EH2+ Typ AF15 8,5JX19EH2

Hersteller RVS S

TÜV Pfalz TÜV Rheinland Group

Seite 9 von 10

- **T84** Reifen (LI 84) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1000 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T85** Reifen (LI 85) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1030 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T88** Reifen (LI 88) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1120 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T89** Reifen (LI 89) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1160 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T91** Reifen (LI 91) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1230 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T93** Reifen (LI 93) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1300 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **V00** Unterschiedliche Reifengrößen auf Vorder- und Hinterachse sind nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. AWD, 4-Matic, Syncro, 4x4,...).
- **V19** Bei Verwendung verschiedener Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse sind folgende Reifenkombinationen, sofern die Reifengrößen in der Spalte "Reifen" aufgeführt sind, möglich:

	Vorderachse	Hinterachse
Nr. 1	215/35R19	245/30R19, 255/30R19
	225/35R19	245/30R19, 255/30R19, 265/30R19, 305/25R19
Nr. 3	225/40R19	245/35R19, 255/35R19
Nr. 4	225/45R19	245/40R19, 255/40R19
Nr. 5	235/35R19	255/30R19, 265/30R19, 275/30R19, 315/25R19
Nr. 6	235/40R19	265/35R19, 275/35R19
Nr. 7	235/45R19	255/40R19
Nr. 8	235/50R19	255/45R19
Nr. 9	235/55R19	255/50R19, 285/45R19, 295/45R19
Nr. 10	245/30R19	305/25R19
Nr. 11	245/35R19	275/30R19, 285/30R19
Nr. 12	245/40R19	275/35R19, 285/35R19
Nr. 13	245/45R19	275/40R19
Nr. 14	245/50R19	275/45R19
Nr. 15	255/30R19	305/25R19
Nr. 16	255/35R19	285/30R19, 295/30R19, 305/30R19
Nr. 17	255/40R19	285/35R19, 295/35R19
Nr. 18	255/45R19	285/40R19
	255/50R19	285/45R19, 295/45R19
Nr. 20	265/30R19	305/25R19, 315/25R19
Nr. 21	265/35R19	295/30R19, 305/30R19
Nr. 22	265/40R19	295/35R19
	265/45R19	295/40R19
	265/50R19	295/45R19
Nr. 25	275/30R19	315/25R19

Es sind nur Reifen eines Herstellers und achsweise eines Profiltyps zulässig, für die der Reifen- oder Fahrzeughersteller die Eignung für das jeweilige Fahrzeug bestätigt. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

Anlage 2 zum Gutachten Nr. 55805117 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5JX19EH2+ Typ AF15 8,5JX19EH2
Hersteller RVS Srl

TÜV Pfalz TÜV Rheinland Group

Seite 10 von 10

Prüfort und Prüfdatum

Die Verwendungsprüfung fand am 13. Juli 2017 in Lambsheim statt.

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder unter Beachtung der Auflagen und Hinweise zu verwenden.

Die in diesem Gutachten aufgeführten Fahrzeugtypen entsprechen auch nach der Umrüstung den heute gültigen Vorschriften der StVZO. Das Gutachten verliert seine Gültigkeit, wenn sich entsprechende Bauvorschriften der StVZO ändern oder an den Kraftfahrzeugen Änderungen eintreten, die die Begutachtungspunkte beeinflussen.

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 10 und gilt für Sonderräder ab Herstellungsdatum April 2017.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lambsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lambsheim, 13. Juli 2017

Schmidt

00275084.DOC