

Auftraggeber RVS Srl
 via per Salvatronda 60
 I 31033 Castelfranco Veneto TV
 QM-Nr.: 39020150706

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad

Modell AF15-19
 Typ AF15 8,5JX19EH2+
 Radgröße 8,5 J x 19 EH2+
 Zentrierart Mittenzentrierung

Ausführung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-Ø (mm)	Ein- press- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abroll- umfang (mm)	Gültig ab Herstell- datum
678	AF15 678 / ohne Ring	5/108/63,4	45	750	2330	4/2017
B44	AF15 B44 / ohne Ring	5/112/57,1	50	750	2330	4/2017
31B	AF15 31B / ohne Ring	5/112/66,6	35	750	2330	4/2017
69B	AF15 69B / ohne Ring	5/112/66,6	45	615	2330	4/2017
DB9C	AF15 DB9C / ohne Ring	5/112/66,6	25	750	2330	4/2017
1F9C	AF15 1F9C / ohne Ring	5/112/66,6	30	750	2330	4/2017
69B	AF15 69B / ohne Ring	5/112/66,6	45	615	2330	4/2017
6A6	AF15 6A6 / Ø73,1 - Ø60,1	5/114,3/60,1	45	750	2330	4/2017
6A6	AF15 6A6 / Ø73,1 - Ø64,1	5/114,3/64,1	45	750	2330	4/2017
6A6	AF15 6A6 / Ø73,1 - Ø66,1	5/114,3/66,1	45	750	2330	4/2017
6A6	AF15 6A6 / Ø73,1 - Ø67,1	5/114,3/67,1	45	750	2330	4/2017

Kennzeichnung

KBA-Nummer 51660
 Herstellerzeichen RVS
 Radtyp und Ausführung AF15 8,5JX19EH2+
 Radgröße 8,5JX19EH2+
 Einpreßtiefe ET...(s.o.)
 Gießereikennzeichen RVS
 Herkunftsmerkmal MADE IN ITALY
 Herstellungsdatum Monat und Jahr

Befestigungselemente

Die zu verwendenden Befestigungselemente sowie deren Anzugsmomente sind den Verwendungsbereichsgutachten zu entnehmen.

Prüfungen

Die o.g. Sonderräder wurden gemäß den Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kraftfahrzeuge und ihre Anhänger vom 25.November 1998 geprüft.

Folgende Prüfungen wurden mit positivem Ergebnis abgeschlossen:

- Biegeumlaufprüfung
- Abrollprüfung
- Impactprüfung

Folgende Testdaten liegen der Biegeumlaufprüfung zugrunde:

Ausführung	Anschluß	Einpress-tiefe (mm)	Radlast (kg)	Abroll-umfang (mm)	Ver-fahr-en	Datum	Ort
678	5/108	45	750	2330	FE	05.2017	TRI Pogliano Milanese
DB9C	5/112	25	750	2330	FE	05.2017	TRI Pogliano Milanese
1F9C	5/112	30	750	2330	FE	05.2017	TRI Pogliano Milanese
31B	5/112	35	750	2330	FE	05.2017	TRI Pogliano Milanese
69B	5/112	45	615	2330	FE	05.2017	TRI Pogliano Milanese
B44	5/112	50	750	2330	FE	05.2017	TRI Pogliano Milanese
6A6	5/114,3	45	750	2330	FE	05.2017	TRI Pogliano Milanese

FE=Farbeindringverfahren

ZnO=Zinkoxydpaste

Folgende Testdaten liegen der Impactprüfung zugrunde:

Ausführung	Anschluß	Einpress-tiefe (mm)	Radlast (kg)	Reifen-größe	Datum	Ort
31B	5/112	35	750	215/35R19	08.2017	TRI Pogliano Milanese
B44	5/112	50	750	215/35R19	05.2017	TRI Pogliano Milanese
6A6	5/114,3	45	750	215/35R19	05.2017	TRI Pogliano Milanese
678	5/108	45	750	215/35R19	05.2017	TRI Pogliano Milanese

Folgende Testdaten liegen der Abrollprüfung zugrunde:

Ausführung	Anschluß	Einpress-tiefe (mm)	Radlast (kg)	Reifen-größe	Ver-fahr-en	Datum	Ort
6A6	5/114,3	45	750	285/55R19	FE	06.2017	TZT Lambsheim
678	5/108	45	750	285/55R19	FE	06.2017	TZT Lambsheim

FE=Farbeindringverfahren

ZnO=Zinkoxydpaste

Aufgrund bereits positiv durchgeführter Prüfungen an vergleichbaren Rädern des genannten Radtyps sind die folgenden Prüfungen nicht mehr erforderlich:

- Salzsprühstest

Die Maße und Toleranzen entsprechen in wesentlichen Punkten der ETRTO.

Die Zusammensetzung, die Festigkeitswerte und das Korrosionsverhalten des verwendeten Werkstoffes sind in der Radbeschreibung des Herstellers aufgeführt.

Das Gewicht einer unlackierten Probe betrug 13,9 kg.

Prüfort und Prüfdatum

Die Festigkeitsprüfung des Sonderradtyps wurde in Pogliano Milanese ab Mai 2017 durchgeführt.

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder an den in den Verwendungsbereichsgutachten genannten Fahrzeugen und den dort aufgeführten Bedingungen zu verwenden.

Anlagen

Beschreibung		26.07.2016
	mit Änderung vom	17.09.2019
Radzeichnung	OG_85_19_M9_20_03	01.03.2017
	mit Änderung vom	07.05.2017
Verwendungen	Anlage 1-11	
Radzeichnung	OG_85_19_M9_20_XX	01.03.2017
	mit Änderung vom	13.09.2019
Befestigungsmittelzeichnung	TAB-BOLT_XX	16.12.2008
	mit Änderung vom	29.07.2019

Der Prüfbericht umfasst Blatt 1 bis 3.

Gegen die Erteilung einer Allgemeinen Betriebserlaubnis bestehen unsererseits keine technischen Bedenken.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lamsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lamsheim, 29. Oktober 2019



Schmidt

00331206.DOC

Liste der Änderungen

- Es wird geändert: Aktualisierung Verwendungsbereich
Aktualisierung Radbeschreibung
Aktualisierung Zubehörzeichnung
Aktualisierung Radzeichnung
- Es wird berichtigt: Impacttest überarbeitet.
- Es wird hinzugefügt: Verwendungsbereichsgutachten ergänzt
- Es entfällt: