Anlage 1 zum Prüfbericht Nr. 55801019 (2. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8.5JX19H2 Typ AF18 8,5JX19H2

Hersteller RVS Srl

TUV Plaiz
TUV Rheinland Group

Seite 1 von 15

Auftraggeber RVS Srl

via per Salvatronda 60

I 31033 Castelfranco Veneto TV

QM-Nr.: 39020150706

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad

Modell AF18

Typ AF18 8,5JX19H2
Radgröße 8.5JX19H2
Zentrierart Mittenzentrierung

Aus- führung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-ø (mm)	Einpress- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abrollumfang (mm)
73B	AF18 8.5JX19H2 73B / ohne Ring	5/112/57,1	48	735	2260

Kennzeichnungen

KBA-Nummer 52242 Herstellerzeichen RVS

Radtyp und Ausführung AF18 8,5JX19H2...(s.o)

Radgröße 8.5JX19H2
Einpresstiefe ET...(s.o)
Herkunftsmerkmal MADE IN ITALY
Herstelldatum Monat und Jahr

Befestigungsmittel

Nr.	Art der Befestigungsmittel	Bund	Anzugsmoment (Nm)	Schaftlänge (mm)
S01	Serienschraube M14x1,5	Kugel d=26	120	27,5
		mm		
S02	Serienschraube M14x1,5	Kugel d=26	140	27,5
		mm		

Prüfungen

Entsprechend den Kriterien des VdTÜV Merkblattes 751 (in der jeweils gültigen Fassung) wurden an den im Verwendungsbereich aufgeführten Fahrzeugen Anbau-, Freigängigkeits- und Handlingsprüfungen durchgeführt.

Verwendungsbereich

Hersteller Audi

Seat Skoda Volkswagen

Spurverbreiterung innerhalb 2%

Anlage 1 zum Prüfbericht Nr. 55801019 (2. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8.5JX19H2 Typ AF18 8,5JX19H2

Hersteller RVS SrI

TÜV Pfalz TÜV Rheinland Group

Seite 2 von 15

Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Audi A3 8V e1*2007/46*0607* - Limousine / Cabrio - incl. Facelift 2016	77-140 77-140	215/35R19 225/35R19	T85 T84 T88	A12 A14 A18 A57 Cbo F24 Lim S01
Audi A3 Cabriolet 8P e1*2001/116*0456*	75-147 75-147	225/35R19 235/35R19	K1c K56 T84 T88 G01 K1c K2b K46 K56 T87 T88	A01 A12 A14 A18 A58 Cbo S01
Audi A3 Sportback GY e1*2007/46*2060*	110 110,147	215/35R19 225/35R19	NoD T85 T84 T88	A12 A14 A18 A57 F24 Flh NoE NoP S02
Audi A3 Sportback e-tron 8V e1*2007/46*0607* - incl. Facelift 2016	110	225/35R19	T88	A12 A14 A18 A58 F24 Flh S01
Audi A3 Sportback TFSIe GY e1*2007/46*2060* - Plug-in Hybrid	110	225/35R19	T88	A12 A14 A18 A58 F24 Flh S02
Audi A3, -/Sportback 8P, 8PA e1*2001/116*0217*, e1*2001/116*0418*	184-195 184-195	225/35R19 235/35R19	K1c K56 T88 G01 K1c K2b K46 K56 T88	A01 A12 A14 A18 Flh S01
Audi A3, -/Sportback 8P, 8PA, 8PB e1*2001/116*0217*; e1*2001/116*0241*; e1*2001/116*0418*; e13*2007/46*1082*	66-147 66-147 75,85,110	225/35R19 235/35R19 215/35R19	K1c K56 T84 T88 G01 K1c K2b K46 K56 T87 T88 A58 K1a K1b K56 R37 T85	A01 A12 A14 A18 Flh S01
Audi A3, -/Sportback 8V e1*2007/46*0607* - incl. Facelift 2016	77-140 77-140	215/35R19 225/35R19	T85 T84 T88	A12 A14 A18 A57 F24 Flh S01
Audi A6 -/Avant 4F, 4F1 e1*2001/116*0254*, e1*2001/116*0276*; e13*2007/46*1080*	89-257 89-257	245/35R19 255/35R19	T93 T92 T96	A12 A14 A18 Car Lim NBF X27 S01
Audi RS3 Sportback 8P e1*2007/46*0615*	250 250 250	225/35R19 235/35R19 255/30R19	K4h R03 T88 K4h T91 K1a K1b K3s R02 T91	A01 A12 A14 A18 A56 AV9 Flh S01

Anlage 1 zum Prüfbericht Nr. 55801019 (2. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8.5JX19H2 Typ AF18 8,5JX19H2

Hersteller RVS SrI

TÜV Phairland Group

				Seite 3 von 15
Handelsbezeichnung	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und	Auflagen und
Fahrzeug-Typ			Hinweise	Hinweise
ABE/EWG-Nr.				
Audi S3	206-228	225/35R19	T84 T88	A12 A14 A18
8V				A56 Cbo F24
e1*2007/46*0607*				Lim S01
- Limousine / Cabrio				
- incl. Facelift 2016				
Audi S3 Sportback	228	225/35R19	T88	A12 A14 A18
GY				A56 F24 Flh
e1*2007/46*2060*				NoP S02
Audi S3, -/Sportback	206-228	225/35R19	T88	A12 A14 A18
8V				A56 F24 Flh
e1*2007/46*0607*				S01
- incl. Facelift 2016				
Audi TT (II)	118-155	225/35R19	T84 T88	A12 A14 A18
8J	118-155	225/40R19		A57 Cbo Cpe
e1*2001/116*	118-155	235/35R19		V00 V19 S01
0369*00-16;	118-184	245/35R19	A01 K46 K56	
0374*00-01;	118-184	255/30R19	A01 K46 K56	
0375*00	118-184	255/35R19	A01 K46 K56	
	118-200	235/35R19	M+S	
	118-200	245/35R19	A01 K46 K56 M+S	
Audi TT (III)	132-169	225/35R19	R37 T84 T88	A12 A14 A18
8J	132-169	225/40R19	R37	A57 Cbo Cpe
e1*2001/116*	132-169	235/35R19	R37	V00 V19 S01
0369*17	132-169	245/35R19		
ab MJ 2015 (8S)	132-169	255/30R19		
incl. Facelift 2018	132-169	255/35R19		
Seat Altea / Toledo	63-110	215/35R19	K1c T85	A01 A12 A14
5P, 5PN	63-155	225/35R19	K1c T84 T88	A18 A60 Flh
e9*2001/116*0050*;				KOV SeF Sth
e9*2007/46*0012*				S01
Seat Leon	63-118	215/35R19	R37 T85	A12 A14 A18
1P, 1PN	63-195	225/35R19	A01 K1a K2b T84 T88	A58 Flh S01
e9*2001/116*0052*;	63-195	235/35R19	A01 G03 K1a K1b K27 K2b	
e9*2007/46*0013*				
Seat Leon	63 - 110	215/35R19	T85	A12 A14 A18
5F	63 - 110	225/35R19	T84	A58 Car F23
e9*2007/46*0094*				Flh KOV S01
Seat Leon	81-140	215/35R19	T85	A12 A14 A18
5F	81-140	225/35R19	T84 T88	A58 Car F24
e9*2007/46*0094*				Flh KOV S01
Seat Leon	66-110	215/35R19	NoD T85	A12 A14 A18
KL	66-110	225/35R19	T84 T88	A58 Car F23
e9*2007/46*3167*				FIh KOV NoE
- incl. Sportstourer				NoP S02

Anlage 1 zum Prüfbericht Nr. 55801019 (2. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8.5JX19H2 Typ AF18 8,5JX19H2

Hersteller RVS SrI

TUV Ptalz TUV Rheinland Group

			5	Seite 4 von 15
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Seat Leon Cupra 5F e9*2007/46*0094*	195-221	225/35R19	T88	A12 A14 A18 A57 BW7 Car F24 Flh S01
Seat Leon Plug-in Hybrid KL e9*2007/46*3167* - incl. Sportstourer	110	225/35R19	T88	A12 A14 A18 A58 Car F24 Flh KOV S02
Skoda Octavia (II) 1Z e11*2001/116*0230*; e11*2007/46*0012*	55-147	225/35R19	K1a T88	A01 A12 A14 A18 A58 Car Lim Npf S01
Skoda Octavia (III)	63-110	215/35R19		A12 A14 A18
5E e11*2007/46* 0243*00-19; e11*2007/46* 0244*00-13	63-110	225/35R19	T88	A58 Car F23 Lim Npf S01
Skoda Octavia (III)	132-169	215/35R19	T85	A12 A14 A18
5E e11*2007/46* 0243*00-19; e11*2007/46* 0244*00-13	132-169	225/35R19	T84 T88	A58 Car F24 Lim Npf S01
Skoda Octavia (III)	63-110	215/35R19	T85	A12 A14 A18
5E	63-110	225/35R19	A01 K2b T84 T88	A58 Car F23
e11*2007/46* 0243*20-26; e11*2007/46* 0244*14; e8*2007/46*0318* ab Facelift 2017	63-110	245/30R19	A01 K2a K2b K8k R03	Lim Npf V19 S01
Skoda Octavia (III)	81-140	215/35R19	K6g K8e R37 T85	A01 A12 A14
5E	81-180	225/35R19	K2b K6g K8e T84 T88	A18 A57 Car
e11*2007/46* 0243*20-26; e11*2007/46* 0244*14; e8*2007/46*0318* ab Facelift 2017	81-180	245/30R19	K2c K6h K6i K8m R03 T89	F24 Lim Npf V00 V19 S01

Anlage 1 zum Prüfbericht Nr. 55801019 (2. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8.5JX19H2 Typ AF18 8,5JX19H2

Hersteller RVS SrI

TÜV Pfalz

			S	eite 5 von 15
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Skoda Octavia Scout (II) 1Z e11*2001/116* 0230*21; e11*2007/46*0012*	103-118	225/40R19	Т93	A12 A14 A18 A56 Car KMV S01
Skoda Superb (II) 3T e11*2001/116* 0326*15-31; e11*2007/46* 0014*07-21	77-147	225/35R19	T88	A12 A14 A18 Car Lim S01
Skoda Yeti 5L e11*2007/46*0010*, e11*2007/46*0034*	77-125 77-125	225/40R19 235/35R19	T89 T93 T91	A12 A14 A18 A57 S01
VW Beetle, -/Cabrio (II) 16 e1*2007/46*0539*	77-162 77-162 77-162	225/40R19 235/35R19 235/40R19		A12 A14 A18 A58 Cbo Flh S01
VW E-Golf (VII) AU e1*2007/46*0623*10 - incl. Facelift 2017	85, 100	225/35R19	T88	A12 A14 A18 A58 F24 S01
VW E-Golf (VII) AU e1*2007/46*0623*10 - incl. Facelift 2017	85, 100	225/35R19	T88	A12 A14 A18 A58 F23 S01
VW Golf (V) 1K e1*2001/116* 0242*00-24	55-125 55-184	215/35R19 225/35R19	K1c R37 T85 K1c T84 T88	A01 A12 A14 A18 S01
VW Golf (V) Variant 1KM e1*2001/116* 0328*00-14	59-110 59-147	215/35R19 225/35R19	K1a K2b K56 T85 K1c K27 K2b K44 K46 K56 T84 T88	A01 A12 A14 A18 A58 Car S01
VW Golf (VI) 1K e1*2001/116 *0242*25; e1*2007/46*0490* Fließheck/Cabrio	59-118 59-173	215/35R19 225/35R19	K1a K2b T85 K1a K2b T84 T88	_ A01 A12 A14 A18 S01
VW Golf (VI) R 1K e1*2001/116 *0242*33 - Fließheck/Cabrio	188-199 188-199	225/35R19 235/35R19	T88 A01 K1c K2b K3a K6g K8d	A12 A14 A18 S01
VW Golf (VI) Variant 1KM e1*2001/116*0328*; e1*2007/46* 0492*00-05	59-118 59-118	215/35R19 225/35R19	K1a K2b K6g T85 K1a K2b K6g T84 T88	A01 A12 A14 A18 Car S01

Anlage 1 zum Prüfbericht Nr. 55801019 (2. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8.5JX19H2 Typ AF18 8,5JX19H2

Hersteller RVS SrI

TÜV Pfalz

				Seite 6 von 15
Handelsbezeichnung	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und	Auflagen und
Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.			Hinweise	Hinweise
VW Golf (VII) /-Variant	63-169	215/35R19	T85	A12 A14 A18
AU, AUV, 1K, 1KM e1*2007/46*0623*; e1*2007/46*0627*; e1*2007/46* 0490*05; e1*2007/46*0492*06	63-213	225/35R19	T84 T88	A57 Car F24 Flh KOV NoE S01
- incl. Facelift 2017				
VW Golf (VII) /-Variant	63-110	215/35R19	T85	A12 A14 A18
AU, AUV, 1K, 1KM e1*2007/46*0623*; e1*2007/46*0627*; e1*2007/46* 0490*05; e1*2007/46*0492*06 - incl. Facelift 2017	63-110	225/35R19	T84	A58 Car F23 Flh KOV NoE S01
VW Golf (VII) GTE Hybrid AU e1*2007/46*0623*11 - incl. Facelift 2017	110	225/35R19	T88	A12 A14 A18 A58 F24 S01
VW Golf (VII) R	206-228	225/35R19	T88	A12 A14 A18
AU e1*2007/46*0623* - incl. Facelift 2017				A56 F24 S01
VW Golf (VII) R Variant AUV e1*2007/46*0627* - incl. Facelift 2017	213-228	225/35R19	T88	A12 A14 A18 A56 Car F24 S01
VW Golf (VIII) /-Variant	110	215/35R19	NoD T85	A12 A14 A18
CD, CDV e1*2007/46*2014*; e1*2007/46*2180*	110	225/35R19	T84 T88	A58 Car F24 Flh KOV NoE NoP S02
VW Golf (VIII) /-Variant	66-96	215/35R19	K2b NoD T85	A01 A12 A14
CD, CDV e1*2007/46*2014*; e1*2007/46*2180*	66-96	225/35R19	K2b T84 T88	A18 A58 Car F23 Flh KOV NoE NoP S02
VW Golf (VIII) GTD	147	225/35R19	T88	A12 A14 A18
CD	147	225/35R19	T88	A58 F24 Flh
e1*2007/46*2014*	147	235/35R19	A01 G90 K1a K2b	NoE NoP S02
	147	235/35R19	K1v K2h R09	
VW Golf (VIII) GTE CD e1*2007/46*2014* - Plug-in-Hybrid	110	225/35R19	T88	A12 A14 A18 A58 F24 FIh KOV S02
VW Golf (VIII) GTI	180	225/35R19	T88	A12 A14 A18
CD	180	225/35R19	T88	A58 F24 Flh
e1*2007/46*2014*	180	235/35R19	A01 G90 K1a K2b	NoE NoP S02
	180	235/35R19	K1v K2h R09	

Anlage 1 zum Prüfbericht Nr. 55801019 (2. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8.5JX19H2 Typ AF18 8,5JX19H2

Hersteller RVS Srl

TÜV Pfalz

			S	eite 7 von 15
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
VW Golf (VIII) GTI	221	225/35R19	T88	A12 A14 A18
Clubsport CD e1*2007/46*2014*	221	235/35R19	T87 T91	A58 F24 Flh NoP S02
VW Golf (VIII) Plug-in-Hybrid CD e1*2007/46*2014*	110	225/35R19	T88	A12 A14 A18 A58 F24 Flh KOV S02
VW Golf (VIII) R	235	225/35R19	T88	A12 A14 A18
CD e1*2007/46*2014*	235	235/35R19	T91	A56 F24 Flh NoP S02
VW Golf Plus	55-125	225/35R19	A01 K1a K1b K2b K56 T84 T88	A12 A14 A18
1KP e1*2001/116*0304*; e1*2007/46*0491*	55-85	215/35R19	T85	A58 S01
VW Golf Sportsvan	63-85	215/35R19	T85	A12 A14 A18
AUV, 1KM e1*2007/46*0627*; e1*2007/46*0492*08 - incl. Facelift 2017	63-85	225/35R19	T84	A58 F23 S01
VW Golf Sportsvan	63-110	215/35R19	T85	A12 A14 A18
AUV, 1KM e1*2007/46*0627*; e1*2007/46*0492*08 - incl. Facelift 2017	63-110	225/35R19	T84 T88	A58 F24 S01
VW ID.3 E1 e1*2007/46*2033* (58 - 82 kWh-Batterie)	70 (150)	225/45R19	К1а	A01 A12 A14 A18 A58 Flh S01
VW Jetta	66-110	215/35R19	K1a K2b K56 T85	A01 A12 A14
1KM e1*2001/116*0328*	66-147	225/35R19	K1c K27 K2b K44 K46 K56 T84 T88	A18 A58 Sth S01
VW Jetta (VI)	77 - 155	215/35R19	K1a K1b K2b T85	A01 A12 A14
16, 16H	77 - 155	225/35R19	K1c K2b K3a K6g K8e T88	A18 A58 Sth
e1*2007/46*0539*;	77 - 155	235/35R19	G01 K1c K2b K3a K6g K8e	V19 S01
e1*2007/46*0584*	77 - 155	255/30R19	K2c K6h K6i K8s R03	
VW Touran (II) 1T e1*2001/116* 0211*36; e1*2007/46*0357*14 ab MJ 2016	81-140	225/40R19	K1a T89 T93	A01 A12 A14 A18 A58 S02

Allgemeine Hinweise

Im Fahrzeug vorgeschriebene Fahrzeugsysteme, z. B. Reifendruckkontrollsysteme, müssen nach Anbau der Räder funktionsfähig bleiben.

Anlage 1 zum Prüfbericht Nr. 55801019 (2. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8.5JX19H2 Typ AF18 8,5JX19H2

Hersteller RVS Srl

TÜV Pfalz

Seite 8 von 15

Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengröße in den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugschein bzw. -brief, Zulassungsbescheinigung I) durch die Zulassungsstelle berichtigen zu lassen. Diese Berichtigung ist dann nicht erforderlich, wenn die ABE des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.

Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche (mit Ausnahme der M+S-Profile) und Tragfähigkeiten der zu verwendenden Reifen sind den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugbrief und -schein, Zulassungsbescheinigung I) zu entnehmen. Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Fahrzeughöchstgeschwindigkeit sind zu berücksichtigen.

Fahrzeughöchst-	Tragfä	higkeit ('	%)		
geschwindigkeit	Gesch	Geschwindigkeitssymbol (GSY)			
_	V	W	Υ		
210 km/h	100%	100%	100%		
220 km/h	97%	100%	100%		
230 km/h	94%	100%	100%		
240 km/h	91%	100%	100%		
250 km/h	-	95%	100%		
260 km/h	-	90%	100%		
270 km/h	-	85%	100%		
280 km/h	-	-	95%		
290 km/h	-	-	90%		
300 km/h	-	-	85%		

Ferner sind nur Reifen einer Bauart und achsweise eines Reifentyps zulässig. Bei Verwendung unterschiedlicher Reifentypen auf Vorder- und Hinterachse sind die Hinweise des Fahrzeug- und / oder Reifenherstellers zu beachten.

Das Fahrwerk und die Bremsaggregate müssen, mit Ausnahme der in der entsprechenden Auflage aufgeführten Umrüstmaßnahmen, dem Serienstand entsprechen. Die Zulässigkeit weiterer Veränderungen ist gesondert zu beurteilen.

Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Es müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugen mit Allradantrieb darf nur ein Ersatzrad mit gleicher Reifengröße bzw. gleichem Abrollumfang verwendet werden.

Die Bezieher der Räder sind darauf hinzuweisen, dass der vom Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck zu beachten ist.

Spezielle Auflagen und Hinweise

- A01 Nach Durchführung der Technischen Änderung ist das Fahrzeug unter Vorlage der vorliegenden ABE unverzüglich einem amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einem Prüfingenieur einer Überwachungsorganisation nach Nummer 4 der Anlage VIIIb zur StVZO zur Durchführung und Bestätigung der in der ABE vorgeschriebenen Änderungsabnahme vorzuführen.
- A12 Die Verwendung von Schneeketten ist nicht zulässig.
- A14 Zum Auswuchten der Räder dürfen an der Felgenaußenseite nur Klebegewichte unterhalb der Felgenschulter oder des Tiefbettes angebracht werden. Bei Anbringung der Klebegewichte im Felgenbett ist auf einen Mindestabstand von 2 mm zum Bremssattel zu achten.

Anlage 1 zum Prüfbericht Nr. 55801019 (2. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8.5JX19H2 Typ AF18 8,5JX19H2

Hersteller RVS Srl

TUV Ptalz TÜV Rheinland Group

Seite 9 von 15

A18 Es sind nur schlauchlose Reifen zulässig. Werden keine Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, sind ausschließlich Metallschraubventile mit Befestigung von außen, die den Normen DIN, E.T.R.T.O oder Tire and Rim entsprechen, zulässig. Werden Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, so sind die Hinweise und Vorgaben der Hersteller zu beachten. Die Ventile und Sensoren müssen für den vorgeschriebenen Luftdruck und die bauartbedingte Höchstgeschwindigkeit geeignet sein. Die Ventile dürfen nicht über den Felgenrand hinausragen.

A56 Die Rad-/Reifen-Kombination ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4 u. ä.)

A57 Diese Rad-/Reifen-Kombination(en) ist (sind) zulässig an Fahrzeugausführungen mit Front bzw. Heck-Antrieb und Allradantrieb (z.B. 2WD, 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4, u. ä.)

A58 Rad-Reifen-Kombination(en) nicht zulässig an Fahrzeugen mit Allradantrieb.

A60 Auch zulässig für Fahrzeugausführungen mit verlängerter Karosserie.

AV9 Bei Verwendung verschiedener Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse sind folgende Reifenkombinationen, sofern die Reifengrößen in der Spalte "Reifen" aufgeführt sind, möglich:

	Vorderachse	Hinterachse
 •	235/35R19 255/30R19	225/35R19 225/35R19
 _	265/30R19	235/35R19

Es sind nur Reifen eines Herstellers und achsweise eines Profiltyps zulässig, für die der Reifen- oder Fahrzeughersteller die Eignung für das jeweilige Fahrzeug bestätigt. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

BW7 Aufgrund fehlender Freigängigkeit zur Bremsanlage sind die Räder nicht zulässig an Fahrzeugen mit Bremsscheibendurchmesser 370 mm an Achse1.

Car Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Kombilimousine (Avant, Break, Caravan, Grandtour, Kombi, Sportswagon, T-Modell, Touring, Tourer, Turnier, Variant, ...).

Cbo Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Cabrio-Limousine, Roadster.

Cpe Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Coupé.

F23 Rad/Reifen-Kombination nur für Fahrzeugausführungen mit Verbundlenkerhinterachse.

F24 Rad/Reifen-Kombination nur für Fahrzeugausführungen mit Viel- bzw. Mehrlenkerhinterachse (Einzelradaufhängung).

FIh Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Schräghecklimousine (Fließheck, 3-türig und 5-türig).

G01 Es ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.

Anlage 1 zum Prüfbericht Nr. 55801019 (2. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8.5JX19H2 Typ AF18 8,5JX19H2

Hersteller RVS Srl

T**UV Ptalz** TÜV Rheinland Group

Seite 10 von 15

- **G03** Weicht der Abrollumfang dieser Reifengröße von den Abrollumfängen der serienmäßigen Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) ab, ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.
- **G90** Ist 19 Zoll keine Serien-Bereifung (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung), so ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.
- **K1a** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K1b** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K1c** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K1v** Die Rad-/Reifenkombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen mit serienmäßigen Zusatzradabdeckungen an Achse 1 im Bereich 30° vor Radmitte (wheel cover, flaps,...).
- **K27** An Achse 1 ist durch Nacharbeit der Befestigung des Kunststoffinnenkotflügels an der Bördelkante eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-/ Reifenkombination herzustellen.
- **K2a** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K2b** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

Anlage 1 zum Prüfbericht Nr. 55801019 (2. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8.5JX19H2 Typ AF18 8,5JX19H2

Hersteller RVS Si

TÜV Praiz TÜV Rheinland Group

Seite 11 von 15

K2c Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

K2h Die Rad-/Reifenkombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen mit serienmäßigen Zusatzradabdeckungen an Achse 2 im Bereich 50° hinter Radmitte (wheel cover, flaps,...).

K3a An Achse 1 sind die Schrauben zur Befestigung der Radhausinnenverkleidung an den Radhausausschnittkanten (100 mm hinter Radmitte) zu entfernen und die Befestigungslasche vollständig nach oben zu biegen. Die Radhausinnenverkleidungen sind anschließend dauerhaft neu zu befestigen.

K3s An Achse 1 ist die Spritzwand bzw. die Radhausinnenverkleidung hinter Radmitte an den dahinterliegenden Rahmenfalz anzulegen und dauerhaft zu befestigen.

K44 An Achse 2 ist durch Aufweiten der Kotflügel bzw. inneren Seitenteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

K46 An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausinnenkotflügel, Kunststoffeinsätze bzw. deren Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

K4h An Achse 2 ist die Radhausinnenverkleidung am Übergang von der Radhausausschnittkante zur Heckschürze auszuschneiden bzw. um 5 mm zu kürzen.

K56 Durch Nacharbeit der Heckschürze am Übergang zum Radhausausschnitt ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

K6g An Achse 2 ist die Befestigungslasche der Heckschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 5 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach hinten/oben zu biegen.

K6h An Achse 2 ist die Befestigungslasche der Heckschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 10 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach hinten/oben zu biegen. Die Befestigungsschraube ist soweit wie möglich nach hinten zu versetzen.

K6i An Achse 2 sind die in das Radhaus ragenden Kanten der Heckschürze auf einer Länge von 100 mm bis auf die Innenkontur des umgelegten Radlaufes folgend zu kürzen.

K8d An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

K8e An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

K8k An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 400 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm aufzuweiten.

K8m An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm aufzuweiten.

K8s An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 15 mm aufzuweiten.

Anlage 1 zum Prüfbericht Nr. 55801019 (2. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8.5JX19H2 Typ AF18 8,5JX19H2

Hersteller RVS Srl

ÜV Rheinland Group

Seite 12 von 15

KMV Betrifft nur Fahrzeugvarianten mit serienmäßigen Kunststoffverbreiterungen bzw. mit zusätzlichen Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).

KOV Betrifft nur Fahrzeugvarianten ohne serienmäßige Kunststoffverbreiterungen bzw. ohne zusätzliche Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).

Lim Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Limousine.

M+S Diese Reifengröße ist nur zulässig als M+S-Bereifung.

NBF Nicht für gepanzerte bzw. beschussgeschützte Fahrzeugausführungen.

NoD Nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Dieselmotor.

NoE Nicht für "reines" Elektrofahrzeug (Battery Electric Vehicle "BEV").

NoP Nicht für Plug-in Hybrid-Fahrzeuge bzw. extern aufladbare Hybrid-Elektro-Fahrzeuge (PHEV bzw. OVC-HEV).

Npf Rad-Reifen-Kombination(en) nicht zulässig für Fahrzeugausführungen Fun, Cross, Scout, usw. (Fahrzeugvarianten mit Radlaufverbreiterungen).

R02 Diese Reifengröße ist nur an Achse 1 zulässig.

R03 Diese Reifengröße ist nur an Achse 2 zulässig.

R09 Diese Reifengröße ist nur zulässig, wenn sie bereits als Serienbereifung freigegeben ist (Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier).

R37 Diese Reifengröße ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) ausgerüstet sind.

S01 Zur Befestigung der Räder dürfen nur die serienmäßigen Befestigungsmittel Nr. S01 (siehe Seite 1) verwendet werden.

S02 Zur Befestigung der Räder dürfen nur die serienmäßigen Befestigungsmittel Nr. S02 (siehe Seite 1) verwendet werden.

SeF Die Rad-/Reifenkombination ist nicht zulässig für Fahrzeugausführung Seat Altea Freetrack (Typ 5P, 5PN)

Sth Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Stufenheck.

T84 Reifen (LI 84) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1000 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T85 Reifen (LI 85) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1030 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

Anlage 1 zum Prüfbericht Nr. 55801019 (2. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8.5JX19H2 Typ AF18 8,5JX19H2

Hersteller RVS Srl

TÜV Pfalz TÜV Pheinland Group

Seite 13 von 15

- **T87** Reifen (LI 87) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1090 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T88** Reifen (LI 88) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1120 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T89** Reifen (LI 89) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1160 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T91** Reifen (LI 91) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1230 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T92** Reifen (LI 92) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1260 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T93** Reifen (LI 93) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1300 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T96** Reifen (LI 96) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1420 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **V00** Unterschiedliche Reifengrößen auf Vorder- und Hinterachse sind nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. AWD, 4-Matic, Syncro, 4x4,...).

Anlage 1 zum Prüfbericht Nr. 55801019 (2. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8.5JX19H2 Typ AF18 8,5JX19H2

Hersteller RVS Srl

TÜV Pfalz TÜV Rheinland Group

Seite 14 von 15

V19 Bei Verwendung verschiedener Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse sind folgende Reifenkombinationen, sofern die Reifengrößen in der Spalte "Reifen" aufgeführt sind, möglich:

	Vorderachse	Hinterachse
Nir 1	215/35R19	245/30R19, 255/30R19
	225/35R19	245/30R19, 255/30R19, 265/30R19, 305/25R19
—	225/35K19 225/40R19	245/35R19, 255/35R19
	225/45R19	245/40R19, 255/40R19
	225/55R19	275/45R19
	235/35R19	255/30R19, 265/30R19, 275/30R19, 315/25R19
	235/40R19	265/35R19, 275/35R19
	235/45R19	255/40R19
	235/50R19	255/45R19, 265/45R19
	235/55R19	255/50R19, 285/45R19, 295/45R19
	245/30R19	305/25R19
Nr. 12	245/35R19	275/30R19, 285/30R19
Nr. 13	245/40R19	275/35R19, 285/35R19
Nr. 14	245/45R19	275/40R19
	245/50R19	275/45R19
Nr. 16	255/30R19	305/25R19, 315/25R19
Nr. 17	255/35R19	285/30R19, 295/30R19, 305/30R19
Nr. 18	255/40R19	285/35R19, 295/35R19
Nr. 19	255/45R19	285/40R19
Nr. 20	255/50R19	275/45R19, 285/45R19, 295/45R19
Nr. 21	255/55R19	275/50R19
Nr. 22	265/30R19	305/25R19, 315/25R19
	265/35R19	295/30R19, 305/30R19
	265/40R19	295/35R19
	265/45R19	295/40R19
	265/50R19	
Nr. 27	275/30R19	315/25R19

Es sind nur Reifen eines Herstellers und achsweise eines Profiltyps zulässig, für die der Reifen- oder Fahrzeughersteller die Eignung für das jeweilige Fahrzeug bestätigt. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

X27 Nicht zulässig bei Fahrzeugen (Audi A6 allroad, Typ 4B, 4F, 4F1) mit serienmäßigen Reifengrößen 215/65R16, 215/55R17, 225/55R17 oder 245/45R18 (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

Prüfort und Prüfdatum

Die Verwendungsprüfung fand am 10. Juni 2021 in Lambsheim statt.

Anlage 1 zum Prüfbericht Nr. 55801019 (2. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8.5JX19H2 Typ AF18 8,5JX19H2

Hersteller RVS Srl

TUV Ptalz TÜV Rheinland Group

Seite 15 von 15

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder unter Beachtung der Auflagen und Hinweise zu verwenden.

Die in diesem Gutachten aufgeführten Fahrzeugtypen entsprechen auch nach der Umrüstung den heute gültigen Vorschriften der StVZO. Das Gutachten verliert seine Gültigkeit, wenn sich entsprechende Bauvorschriften der StVZO ändern oder an den Kraftfahrzeugen Änderungen eintreten, die die Begutachtungspunkte beeinflussen.

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 15 und gilt für Sonderräder ab Herstellungsdatum Dezember 2018.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lambsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lambsheim, 10. Juni 2021

Schmidt

00369755.DOC