

Prüfbericht Nr. **55806621** (1. Ausfertigung)
 Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 9.5JX21 H2 Typ AF20 2195  
 Hersteller RVS Srl

Seite 1 von 3

**Auftraggeber** RVS Srl  
 via per Salvatronda 60  
 I 31033 Castelfranco Veneto TV  
 QM-Nr.: 39020150706

**Prüfgegenstand** PKW-Sonderrad

 Modell AF20  
 Typ AF20 2195  
 Radgröße 9,5 J x 21 H2  
 Zentrierart Mittenzentrierung

Ausführung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-Ø (mm)	Ein- press- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abroll- umfang (mm)	Gültig ab Herstell- datum
9DB	AF20 2195 9DB / ohne Ring	5/112/66,6	20	900	2350	6/2021
DBB	AF20 2195 DBB / ohne Ring	5/112/66,6	25	900	2350	6/2021
28B	AF20 2195 28B / ohne Ring	5/112/66,6	31	900	2350	6/2021

### Kennzeichnung

 KBA-Nummer 53717  
 Herstellerzeichen RVS  
 Radtyp und Ausführung AF20 2195... (s.o.)  
 Radgröße 9.5JX21 H2  
 Einpreßtiefe ET... (s.o.)  
 Herkunftsmerkmal MADE IN ITALY  
 Herstellungsdatum Monat und Jahr

### Befestigungselemente

Die zu verwendenden Befestigungselemente sowie deren Anzugsmomente sind den Verwendungsbereichsgutachten zu entnehmen.

### Prüfungen

Die o.g. Sonderräder wurden gemäß den Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kraftfahrzeuge und ihre Anhänger vom 25.November 1998 geprüft.

Folgende Prüfungen wurden mit positivem Ergebnis abgeschlossen:

- Biegeumlaufprüfung
- Abrollprüfung
- Impactprüfung

Prüfbericht Nr. **55806621** (1. Ausfertigung)Prüfgegenstand  
HerstellerPKW-Sonderrad 9.5JX21 H2 Typ AF20 2195  
RVS Srl

Seite 2 von 3

Folgende Testdaten liegen der Biegeumlaufprüfung zugrunde:

Ausführung	Anschluß	Einpress-tiefe (mm)	Radlast (kg)	Abroll-umfang (mm)	Ver-fahr-en	Datum	Ort
9DB	5/112	20	900	2350	FE	07/2021	TRI Pogliano Milanese
DBB	5/112	25	900	2350	FE	07/2021	TRI Pogliano Milanese
28B	5/112	31	900	2350	FE	07/2021	TRI Pogliano Milanese

FE=Farbeindringverfahren

ZnO=Zinkoxydpaste

Folgende Testdaten liegen der Impactprüfung zugrunde:

Ausführung	Anschluß	Einpress-tiefe (mm)	Radlast (kg)	Reifen-größe	Datum	Ort
28B	5/112	31	900	245/35R21	07/2021	TRI Pogliano Milanese

Folgende Testdaten liegen der Abrollprüfung zugrunde:

Ausführung	Anschluß	Einpress-tiefe (mm)	Radlast (kg)	Reifen-größe	Ver-fahr-en	Datum	Ort
DBB	5/112	25	900	285/45R21	FE	07/2021	TRI Pogliano Milanese
28B	5/112	31	900	295/40R21	FE	07/2021	TRI Pogliano Milanese

FE=Farbeindringverfahren

ZnO=Zinkoxydpaste

Aufgrund bereits positiv durchgeführter Prüfungen an vergleichbaren Rädern des genannten Radtyps sind die folgenden Prüfungen nicht mehr erforderlich:

- Salzsprühtest

Die Maße und Toleranzen entsprechen in wesentlichen Punkten der ETRTO.

Die Zusammensetzung, die Festigkeitswerte und das Korrosionsverhalten des verwendeten Werkstoffes sind in der Radbeschreibung des Herstellers aufgeführt.

Das Gewicht der nicht lackierten Sonderradausführung 28B betrug 16,90 kg.

Prüfbericht Nr. **55806621** (1. Ausfertigung)Prüfgegenstand  
HerstellerPKW-Sonderrad 9.5JX21 H2 Typ AF20 2195  
RVS Srl

Seite 3 von 3

**Prüfort und Prüfdatum**

Die Festigkeitsprüfung des Sonderradtyps wurde in (siehe Tabelle Testdaten) durchgeführt.

**Prüfergebnis**

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder an den in den Verwendungsbereichsgutachten genannten Fahrzeugen und den dort aufgeführten Bedingungen zu verwenden.

**Anlagen**

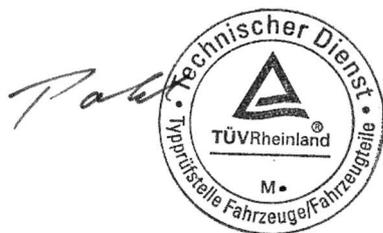
Beschreibung		06.07.2021
Radzeichnung	A21_95_21_Q5_02_00	06.07.2021
Befestigungsmittelzeichnung	TAB-BOLT_18	16.12.2008
	mit Änderung vom	18.09.2020
Nabenkappenzeichnung	C312	12.11.2020
Verwendungen	Anlage 1-3	

Der Prüfbericht umfasst Blatt 1 bis 3.

Gegen die Erteilung einer Allgemeinen Betriebserlaubnis bestehen unsererseits keine technischen Bedenken.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lamsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typpengehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lamsheim, 28. Juli 2021



Pohl

00372518.DOC