Nummer 10-8018-A02-V02

TGA-Art 13.1

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5Jx19 H2 Typ F555

Fertiger/Zulieferer RVS SrI



Seite 1 von 14

Hersteller RVS Srl

via per Salvatronda 60

I 31033 Castelfranco Veneto TV

QM.Nr.:39020150706

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad

Typ F555
Radgröße 8,5Jx19 H2
Zentrierart Mittenzentrierung

Aus- führung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-ø (mm)	Einpress- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abrollumfang (mm)
69B	F555 69B / Ø66,6-Ø57,1	5/112/57,1	45	710	2100

Kennzeichnungen

Herstellerzeichen FA

Radtyp und Ausführung F555...(s.o.)
Radgröße 8,5Jx19 H2
Einpresstiefe ET...(s.o.)
Herkunftsmerkmal Made in Italy
Herstelldatum Monat und Jahr

Befestigungsmittel

Nr.	Art der Befestigungsmittel	Bund	Anzugsmoment (Nm)	Schaftlänge (mm)
S01	Schraube M14x1,5	Kugel d=25,6	120	30
S02	Schraube M14x1,5	Kugel d=25,6	140	32
S03	Schraube M14x1,5	Kugel d=25,6	140	30
S04	Schraube M14x1,5	Kugel d=25,6	140	30

Prüfungen

Das Gutachten über die Sonderradprüfungen wurde von der TÜV Rheinland Group unter der Gutachten Nr. 108018-A00-V01 ausgestellt.

Entsprechend den Kriterien des VdTÜV Merkblattes 751 (in der jeweils gültigen Fassung) wurden an den im Verwendungsbereich aufgeführten Fahrzeugen Anbau-, Freigängigkeits- und Handlingsprüfungen durchgeführt.

Verwendungsbereich

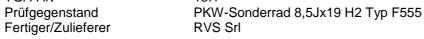
Hersteller Audi

Seat Skoda Volkswagen

Spurverbreiterung innerhalb 2%

Nummer 10-8018-A02-V02

TGA-Art



RVS Srl

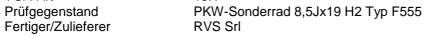


Seite 2 von 14

Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Audi A3 Cabriolet	75-147	225/35R19	K1c K56 T84 T88	0A1 A02 A04
8P e1*2001/116*0456*	75-147	235/35R19	G01 K1c K2b K46 K56 T87 T88	A05 A06 A08 A09 A12 A14 A21 A58 Cbo S01
Audi A3, -/Sportback	184-195	225/35R19	K1c K56 T88	0A1 A02 A04
8P, 8PA	184-195	235/35R19	G01 K1c K2b K46 K56 T88	A05 A06 A08
e1*2001/116*0217*,				A09 A12 A14
e1*2001/116*0418*				A21 Flh S01
Audi A3, -/Sportback	66-147	225/35R19	K1c K56 T84 T88	0A1 A02 A04
8P, 8PA, 8PB	66-147	235/35R19	G01 K1c K2b K46 K56 T87 T88	A05 A06 A08
e1*2001/116*0217*; e1*2001/116*0241*; e1*2001/116*0418*; e13*2007/46*1082*	75,85,110	215/35R19	A58 K1a K1b K56 R37 T85	A09 A12 A14 A21 Flh S01
Audi A3, -/Sportback	77-132	215/35R19	K1a K2b K3a K6g K8h T85	0A1 A02 A04
8V	77-135	225/35R19	K1a K2b K3a K6g K8h T84 T88	A05 A06 A08
e1*2007/46*0607*	77-135	235/30R19	K1c K2b K3a K4i K5d K6g K8h T86	A09 A12 A14
	77-135	235/35R19	G01 K1c K2b K3a K4i K5d K6g K8h	A21 A57 F24
	77-135	245/30R19	K2b K4i K6h K8m R03 T89	Flh V00 V19 S01
Audi A6 -/Avant	89-257	245/35R19	T93	0A1 A02 A04
4F, 4F1	89-257	255/35R19	T92 T96	A05 A06 A08
e1*2001/116*0254*,				A09 A12 A14
e1*2001/116*0276*;				A21 Car Lim
e13*2007/46*1080*				NBF X27 S01
Audi A6 S6	320	255/35R19	T96	0A1 A02 A04
4F, 4F1				A05 A06 A08
e1*2001/116*0254*;				A09 A12 A14
e13*2007/46*1080*				A21 Car Lim
A 1' A 0	454.057	005/45040	D07 T05 T00 444	X27 S01
Audi A8	154-257	235/45R19	R37 T95 T99 141	0A1 A02 A04
4E	154-257	245/40R19	T94 T98 142	A05 A06 A08 A09 A12 A14
e1*2001/116*0198*, e1*2001/116*0246*	154-257	245/45R19	G01 139	A21 B03 B60
61 2001/110 0240	154-331	235/45R19	M+S T95 T99 141	BnK Lim NBF
	154-331	245/40R19	M+S T94 T98 142	S01
A!: A O	154-331	255/40R19	T00 T96 142	
Audi A8	110-309	245/40R19	T94 T98	0A1 A02 A04
D2	110-309	255/40R19	T00 T96	A05 A06 A08 A09 A12 A14
G850, e1*93/81*0005*;				A09 A12 A14 A21 NBF R21
e1*98/14*0005*;				S01
	100 155	225/40040		•
Audi Q3 8U, 8U1	100-155 100-155	225/40R19 225/45R19		OA1 A02 A04 A05 A06 A08
e1*2007/46*0591*;	100-155	235/45R19 235/40R19		A09 A12 A14
e12007/46 0391, e13*2007/46*1163*	100-155			A21 A57 S02
C10 2007/40 1100	100-155	235/45R19		1121701002

Nummer 10-8018-A02-V02

TGA-Art



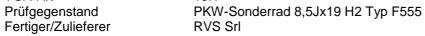
RVS Srl



Auflagen und dinweise 0A1 A02 A04 A05 A06 A08 A09 A12 A14 A21 A57 KMV B02 0A1 A02 A04 A05 A06 A08 A09 A12 A14 A21 A56 AV9
05 A06 A08 09 A12 A14 021 A57 KMV 002 0A1 A02 A04 005 A06 A08 009 A12 A14
A09 A12 A14 A21 A57 KMV B02 A1 A02 A04 A05 A06 A08 A09 A12 A14
021 A57 KMV 002 0A1 A02 A04 005 A06 A08 009 A12 A14
02 0A1 A02 A04 005 A06 A08 009 A12 A14
0A1 A02 A04 A05 A06 A08 A09 A12 A14
05 A06 A08 09 A12 A14
09 A12 A14
21 A56 A\/a
Th S01
A1 A02 A04
05 A06 A08
09 A12 A14
21 A56 F24
Th S01
A1 A02 A04
05 A06 A08
09 A12 A14
21 A57 Cbo
pe V00 V19
801
A1 A02 A04
05 A06 A08
09 A12 A14
21 A60 Flh
OV SeF Sth
801
A1 A02 A04
05 A06 A08
09 A12 A14
A21 A58 Flh 301
A1 A02 A04
05 A06 A08
09 A12 A14
21 A58 Car 24 Flh S01
A1 A02 A04
05 A06 A08
09 A12 A14
21 A58 Car
23 Flh S01
A1 A02 A04
05 A06 A08
,
09 A12 A14
ベルンこと ベルンこと ベルンこと ベルンこと

Nummer 10-8018-A02-V02

TGA-Art



RVS Srl

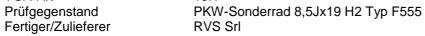


TÜV Pfalz TÜV Rheinland Group

			S	Seite 4 von 14
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Skoda Octavia (II)	55-147	225/35R19	K1a T88	0A1 A02 A04
1Z	55-147	235/35R19	G01 K1c K46 K56 T88 T91	A05 A06 A08
e11*2001/116*0230*;				A09 A12 A14
e11*2007/46*0012*				A21 A58 Car
				Lim Npf S01
Skoda Octavia (II)	103-118	225/40R19	K1c T93	0A1 A02 A04
Scout	103-118	235/35R19	K1c K56 T91	A05 A06 A08
1Z				A09 A12 A14
e11*2001/116*				A21 A56 Car
0230*21;				KMV S01
e11*2007/46*0012*	63-110	01E/2ED10	1	001 002 001
Skoda Octavia (III) 5E	63-110	215/35R19 225/35R19	T88	0A1 A02 A04 A05 A06 A08
e11*2007/46*0243*;	63-110	235/30R19	100	A09 A12 A14
e11*2007/46*0244*	63-110	235/35R19	G01	A21 A58 Car
011 2007/10 0211	03-110	233/331(19	301	F23 Lim Npf
				S01
Skoda Octavia (III)	132, 162	215/35R19	A58 T85	0A1 A02 A04
5E	132-162	235/30R19	A58 T86	A05 A06 A08
e11*2007/46*0243*	132-162	235/35R19	A58 G01	A09 A12 A14
	77-162	225/35R19	A57 T84 T88	A21 Car F24
				Lim Npf S01
Skoda Superb	77-147	225/35R19	K1a K2b K56 T88	0A1 A02 A04
3T	77-191	235/35R19	G01 K1a K1b K27 K2b K44 K46 K56	A05 A06 A08
e11*2001/116*			T87 T91	A09 A12 A14
0326*15				A21 Car Lim
e11*2007/46*				S01
0014*07 Skoda Yeti	77-125	00F/40D40	T00 T02	0A1 A02 A04
5L	77-125	225/40R19 235/35R19	T89 T93 K1b T91	A05 A06 A08
e11*2007/46*0010*,	77-125	245/35R19	K1b K2b T89 T93	A09 A12 A14
e11*2007/46*0034*	11-125	245/35K19	K 18 K 10 K 20 109 193	A21 A57 S01
VW Beetle, /Cabrio (II)	77-155	225/40R19		0A1 A02 A04
16	77-155	235/35R19		A05 A06 A08
e1*2007/46*0539*	77-155	235/40R19		A09 A12 A14
				A21 A58 Cbo
				Flh S01
VW EOS	85-184	225/35R19	T84 T88	0A1 A02 A04
1F	85-191	235/35R19	K2b K46 K56 T87 T91	A05 A06 A08
e1*2001/116*0349*				A09 A12 A14
- incl. Facelift 2011				A21 A58 Cbo
) AA (O (K () ()	55.405	045/05546	144 - DOZ TOS	S01
VW Golf (V)	55-125	215/35R19	K1c R37 T85	0A1 A02 A04
1K e1*2001/116*	55-184	225/35R19	K1c T84 T88	A05 A06 A08 A09 A12 A14
0242*00-24	55-184	235/35R19	G01 K1c K2b K46 K56 T87 T91	A21 Flh S01
VW Golf (V) Variant	59-110	215/35R19	K1a K1b K2b K56 T85	0A1 A02 A04
1KM	59-110	225/35R19	K1c K27 K2b K44 K46 K56 T84	A05 A06 A08
e1*2001/116*	59-147	235/35R19	G01 K1c K27 K2c K41 K44 K46 K56	A09 A12 A14
0328*00-14	00 147	200/001(19	30.1012/1201411441040100	A21 A58 Car
				S01

10-8018-A02-V02

Nummer TGA-Art

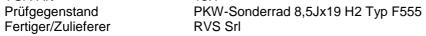




			5	Seite 5 von 14
Handelsbezeichnung	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und	Auflagen und
Fahrzeug-Typ			Hinweise	Hinweise
ABE/EWG-Nr.				
VW Golf (VI)	59-118	215/35R19	K1a K2b T85	0A1 A02 A04
1K	59-173	225/35R19	K1c K2b K3a K6g K8d T84 T88	A05 A06 A08
e1*2001/116	59-173	235/35R19	G01 K1c K2c K3a K6h K8i T87 T91	A09 A12 A14
*0242*25;				A21 Cbo Flh
e1*2007/46*0490*				S01
- Fließheck/Cabrio				
VW Golf (VI) Variant	59-118	215/35R19	K1a K2b K6g T85	0A1 A02 A04
1KM	59-118	225/35R19	K1c K2b K3a K6h K8d T84 T88	A05 A06 A08
e1*2001/116*0328*;	59-118	235/35R19	G01 K1c K2b K3a K6h K8i T87 T91	A09 A12 A14
e1*2007/46*0492*				A21 Car S01
VW Golf (VII) /-Variant	63 - 169	215/35R19	K1a K2b K3c T85	0A1 A02 A04
AU, AUV	63 - 169	225/35R19	K1a K2b K3c T84 T88	A05 A06 A08
e1*2007/46*0623*,	63 - 169	235/30R19	K1c K2b K3c K5a K6g T86	A09 A12 A14
e1*2007/46*0627*	63 - 169	235/35R19	G01 K1c K2b K3c K5a K6g	A21 A57 Car
				F24 Flh S01
VW Golf (VII) /-Variant		215/35R19	K1a K2b K3c T85	0A1 A02 A04
AU, AUV	63 - 90	225/35R19	K1a K2b K3c K8g T84	A05 A06 A08
e1*2007/46*0623*,	63 - 90	235/30R19	K1c K2b K3c K5a K8g	A09 A12 A14
e1*2007/46*0627*	63 - 90	235/35R19	G01 K1c K2b K3c K5a K8g	A21 A58 Car
				F23 Flh S01
VW Golf Plus	55-125	225/35R19	K1c K27 K2b K44 K56 T84 T88	0A1 A02 A04
1KP	55-125	235/35R19	G01 K1c K27 K2b K41 K44 K56	A05 A06 A08
e1*2001/116*0304*;	55-85	215/35R19	K1a K1b K2b K56 T85	A09 A12 A14
e1*2007/46*0491*				A21 A58 Flh S01
VAV Colf D (VI)	188, 199	22E/2ED40	V1 a V2b V2a V6a V0d T00	0A1 A02 A04
VW Golf R (VI) 1K	188, 199	225/35R19 235/35R19	K1c K2b K3a K6g K8d T88 K1c K2c K3a K6h K8i T87 T91	A05 A06 A08
e1*2001/116	100, 199	233/33K 19	RTC N2C N3a NOTI NOT 107 191	A09 A12 A14
*0242*33				A21 Flh S01
VW Golf R (VII)	206, 221	225/35R19	K1a K2b K3c T88	0A1 A02 A04
AU	206, 221	235/35R19	K1c K2b K3c K5a K6g	A05 A06 A08
e1*2007/46*0623*	200, 221	200/001(10	THE NZB NOC NOW NOW	A09 A12 A14
01 20017 10 0020				A21 A56 F24
				Flh S01
VW Jetta	77 - 155	215/35R19	K1c K2b K3a K6g K8e T85	0A1 A02 A04
16, 16H	77 - 155	225/35R19	K1c K2b K3a K6g K8e T88	A05 A06 A08
e1*2007/46*0539*;	77 - 155	235/35R19	G01 K1c K2b K3a K6h K6i K8m	A09 A12 A14
e1*2007/46*0584*	77 - 155	255/30R19	K2c K6h K6i K8s R03	A21 A58 Sth
	77 100	200/001110	The restrict test test	V19 S01
VW Jetta	66-110	215/35R19	K1a K1b K2b K56 T85	0A1 A02 A04
1KM	66-147	225/35R19	K1c K27 K2b K44 K46 K56 T88	A05 A06 A08
e1*2001/116*0328*	66-147	235/35R19	G01 K1c K27 K2b K41 K44 K46 K56	A09 A12 A14
			, , , , ,	A21 A58 Sth
				S01
VW Passat	75-147	225/35R19	K46 K56 T88	0A1 A02 A04
3C	75-147	235/35R19	K1a K46 K56 T87 T88 T91	A05 A06 A08
e1*2001/116*				A09 A12 A14
0307*00-23				A21 Lim S01

Nummer 10-8018-A02-V02

TGA-Art



RVS Srl



-				Seite 6 von 14
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
VW Passat 3C e1*2001/116* 0307*00-23	184	235/35R19	K1a K46 K56 T87 T88 T91	0A1 A02 A04 A05 A06 A08 A09 A12 A14 A21 Lim S01
VW Passat	77-155	225/35R19	T88	0A1 A02 A04
3C, 3c e1*2001/116* 0307*24, e1*2007/46*0502*, e1*2007/46*0547* - Limousine / Variant - ab MJ 2011	77-155	235/35R19	K1a K2b T87 T91	A05 A06 A08 A09 A12 A14 A21 Car Lim VoA S01
VW Passat	77-155	225/35R19	T88	0A1 A02 A04
3C, 3c e1*2001/116* 0307*24, e1*2007/46*0502*, e1*2007/46*0547* - Limousine / Variant - mit Radhaus- Verbreiterungen - ab MJ 2011	77-155	235/35R19	T87 T91	A05 A06 A08 A09 A12 A14 A21 Car KMV Lim VoA S01
VW Passat Variant	75-147	225/35R19	T88	0A1 A02 A04
3C e1*2001/116* 0307*00-23	75-147	235/35R19	K1a K2b K46 K56 T87 T91	A05 A06 A08 A09 A12 A14 A21 Car S01
VW Passat Variant 3C e1*2001/116* 0307*00-23	184	235/35R19	K1a K2b K46 K56 T91	0A1 A02 A04 A05 A06 A08 A09 A12 A14 A21 Car S01
VW Tiguan	81-155	225/45R19		0A1 A02 A04
5N	81-155	235/45R19		A05 A06 A08
e1*2001/116*0450*, e1*2007/46*0487* - incl. Facelift 2011 - mit Radhaus- Verbreiterungen	81-155	245/40R19		A09 A12 A14 A21 KMV S03
VW Tiguan	81-155	225/45R19		0A1 A02 A04
5N e1*2001/116* 0450*11; e1*2007/46*0487*02 - ab Facelift 2011	81-155 81-155	235/45R19 245/40R19		A05 A06 A08 A09 A12 A14 A21 S04
VW Tiguan	81-155	225/45R19		0A1 A02 A04
5N e1*2001/116* 0450*00-10; e1*2007/46* 0487*00-01	81-155 81-155	235/45R19 245/40R19		A05 A06 A08 A09 A12 A14 A21 S03

Nummer 10-8018-A02-V02

TGA-Art 13.1

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5Jx19 H2 Typ F555

Fertiger/Zulieferer RVS Sr



Seite 7 von 14

Auflagen und Hinweise

- **0A1** Im Fahrzeug verbaute sicherheits- und/oder umweltrelevante Fahrzeugsysteme (z. B. Reifendruckkontrollsysteme) müssen nach Anbau der Sonderräder funktionsfähig bleiben bzw. entsprechend ersetzt werden.
- Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1390 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.
- 141 Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1410 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.
- Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1420 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.
- **A02** Der vorschriftsmäßige Zustand des Fahrzeugs ist durch einen amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einen Kraftfahrzeugsachverständigen oder einen Angestellten nach Nummer 4 der Anlage VIIIb zur StVZO auf einem Nachweis entsprechend dem im Beispielkatalog zum §19 StVZO veröffentlichten Muster bescheinigen zu lassen.
- A04 Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche und Tragfähigkeiten der zu verwendenden Reifen, mit Ausnahme der M+S-Profile, sind den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugbrief und -schein, Zulassungsbescheinigung I) zu entnehmen. Ferner sind nur Reifen eines Reifenherstellers und achsweise eines Profiltyps zulässig. Bei Verwendung unterschiedlicher Profiltypen auf Vorder- und Hinterachse ist die Eignung für das jeweilige Fahrzeug durch den Reifenoder Fahrzeughersteller zu bestätigen. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.
- **A05** Das Fahrwerk und die Bremsaggregate müssen, mit Ausnahme der in der entsprechenden Auflage aufgeführten Umrüstmaßnahmen, dem Serienstand entsprechen. Die Zulässigkeit weiterer Veränderungen ist gesondert zu beurteilen.
- A06 Die Mindesteinschraubtiefen der Radschrauben bzw. Muttern betragen (sofern serienmäßig nicht unterschritten) 6,5 Umdrehungen für M12x1,5; 7,5 Umdrehungen für M12x1,25 und M14x1,5; 8 Umdrehungen für Gewinde 1/2" UNF bzw. 9 Umdrehungen für M14x1,25.
- **A08** Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Es müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugen mit Allradantrieb darf nur ein Ersatzrad mit gleicher Reifengröße bzw. gleichem Abrollumfang verwendet werden.
- **A09** Die Bezieher der Sonderräder sind darauf hinzuweisen, daß der vom Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck zu beachten ist.
- A12 Die Verwendung von Schneeketten ist nicht zulässig.
- A14 Zum Auswuchten der Sonderräder dürfen an der Felgenaußenseite nur Klebegewichte unterhalb der Felgenschulter oder des Tiefbettes angebracht werden. Bei Anbringung der Klebegewichte im Felgenbett ist auf einen Mindestabstand von 2 mm zum Bremssattel zu achten.

Nummer 10-8018-A02-V02

TGA-Art 13.1

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5Jx19 H2 Typ F555

Fertiger/Zulieferer RVS Srl



Seite 8 von 14

A21 Es sind nur schlauchlose Reifen zulässig. Werden keine Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, sind Gummiventile oder Metallschraubventile mit Befestigung von außen, die den Normen DIN, E.T.R.T.O oder Tire and Rim entsprechen, zulässig. Für Fahrzeugausführungen mit einer bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit von mehr als 210 km/h (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind nur Metallschraubventile, die den Normen DIN, E.T.R.T.O oder Tire and Rim entsprechen, zulässig. Werden Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, so sind die Hinweise und Vorgaben der Hersteller zu beachten. Die Ventile und Sensoren müssen für den vorgeschriebenen Luftdruck und die bauartbedingte Höchstgeschwindigkeit geeignet sein. Die Ventile dürfen nicht über den Felgenrand hinausragen.

A56 Die Rad/Reifen-Kombination ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4 u.ä.)

- A57 Diese Rad/Reifen-Kombination(en) ist (sind) zulässig an Fahrzeugausführungen mit Front bzw. Heck-Antrieb und Allradantrieb (z.B. 2WD, 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4 u.ä.)
- **A58** Rad-Reifen-Kombination(en) nicht zulässig an Fahrzeugen mit Allradantrieb.
- A60 Auch zulässig für Fahrzeugausführungen mit verlängerter Karosserie.
- **AV9** Bei Verwendung verschiedener Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse sind folgende Reifenkombinationen, sofern die Reifengrößen in der Spalte "Reifen" aufgeführt sind, möglich:

	Vorderachse	Hinterachse
1	235/35R19	225/35R19
2	255/30R19	225/35R19
3	265/30R19	235/35R19
	2	Vorderachse 1 235/35R19 2 255/30R19 3 265/30R19

Es sind nur Reifen eines Herstellers und achsweise eines Profiltyps zulässig, für die der Reifen- oder Fahrzeughersteller die Eignung für das jeweilige Fahrzeug bestätigt. Die Auflagen und Hinweise gelten achsweise. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

- **B03** Die Zulässigkeit der Sonderräder ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Serienrädern für Sommerbereifung (nicht M+S Reifen) ausgerüstet sind (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).
- **B60** Aufgrund fehlender Freigängigkeit zur Bremsanlage ist die Verwendung der Sonderräder nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 360 mm an Achse1.
- **BnK** Die Sonderräder sind nicht an Fahrzeugausführungen mit Keramik-Bremsen zulässig.
- **Car** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Kombilimousine (Avant, Break, Caravan, Kombi, Station-Wagon, Tourer, Turnier, Touring,...).
- **Cbo** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Cabriolet, Roadster.
- **Cpe** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Coupé.
- F23 Rad/Reifen-Kombination nur für Fahrzeugausführungen mit Verbundlenkerhinterachse.
- **F24** Rad/Reifen-Kombination nur für Fahrzeugausführungen mit Viel- bzw. Mehrlenkerhinterachse (Einzelradaufhängung).

Nummer 10-8018-A02-V02

TGA-Art 13.1

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5Jx19 H2 Typ F555

Fertiger/Zulieferer RVS Srl



Seite 9 von 14

FIh Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Fließheck (3- türig und 5- türig).

- **G01** Es ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.
- **G03** Weicht der Abrollumfang dieser Reifengröße von den Abrollumfängen der serienmäßigen Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) ab, ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.
- **K1a** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K1b** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K1c** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K1v** Die Rad-/Reifenkombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen mit serienmäßigen Zusatzradabdeckungen an Achse 1 im Bereich 30° vor Radmitte (wheel cover, flaps,...).
- **K27** An Achse 1 ist durch Nacharbeit der Befestigung des Kunststoffinnenkotflügels an der Bördelkante eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-/ Reifenkombination herzustellen.
- **K2b** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K2c** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K2h** Die Rad-/Reifenkombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen mit serienmäßigen Zusatzradabdeckungen an Achse 2 im Bereich 50° hinter Radmitte (wheel cover, flaps,...).

Nummer 10-8018-A02-V02

TGA-Art 13.1

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5Jx19 H2 Typ F555

Fertiger/Zulieferer RVS SrI



Seite 10 von 14

- **K3a** An Achse 1 sind die Schrauben zur Befestigung der Radhausinnenverkleidung an den Radhausausschnittkanten (100 mm hinter Radmitte) zu entfernen und die Befestigungslasche vollständig nach oben zu biegen. Die Radhausinnenverkleidungen sind anschließend dauerhaft neu zu befestigen.
- **K3b** An Achse 1 sind die Schrauben zur Befestigung der Radhausinnenverkleidung an den Radhausausschnittkanten (über Radmitte) zu entfernen und die Befestigungslasche vollständig noch oben zu biegen. Die Radhausinnenverkleidungen sind anschließend dauerhaft neu zu befestigen.
- **K3c** An Achse 1 sind die Schrauben zur Befestigung der Radhausinnenverkleidung an den Radhausausschnittkanten (100 mm vor Radmitte) zu entfernen und die Befestigungslasche vollständig nach oben zu biegen. Die Radhausinnenverkleidungen sind anschließend dauerhaft neu zu befestigen.
- **K3s** An Achse 1 ist die Spritzwand bzw. die Radhausinnenverkleidung hinter Radmitte an den dahinterliegenden Rahmenfalz anzulegen und dauerhaft zu befestigen.
- **K41** An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K44** An Achse 2 ist durch Aufweiten der Kotflügel bzw. inneren Seitenteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K46** An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausinnenkotflügel, Kunststoffeinsätze bzw. deren Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K4g** An Achse 2 ist die Radhausinnenverkleidung am Übergang von der Radhausausschnittkante zur Heckschürze auszuschneiden bzw. um 10 mm zu kürzen.
- **K4h** An Achse 2 ist die Radhausinnenverkleidung am Übergang von der Radhausausschnittkante zur Heckschürze auszuschneiden bzw. um 5 mm zu kürzen.
- **K4i** An Achse 2 ist die Radhausinnenverkleidung an der Radhausausschnittkante auszuschneiden bzw. um 5 mm zu kürzen und anschließend dauerhaft neu zu befestigen.
- **K56** Durch Nacharbeit der Heckschürze am Übergang zum Radhausausschnitt ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K5a** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.
- **K5d** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.
- **K5x** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig auszuschneiden bzw. vollständig zu kürzen.
- **K6g** An Achse 2 ist die Befestigungslasche der Heckschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 5 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach hinten/oben zu biegen.
- **K6h** An Achse 2 ist die Befestigungslasche der Heckschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 10 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach hinten/oben zu biegen. Die Befestigungsschraube ist soweit wie möglich nach hinten zu versetzen.

Nummer 10-8018-A02-V02

TGA-Art 13.1

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5Jx19 H2 Typ F555

Fertiger/Zulieferer RVS Srl



Seite 11 von 14

K6i An Achse 2 sind die in das Radhaus ragenden Kanten der Heckschürze auf einer Länge von 100 mm bis auf die Innenkontur des umgelegten Radlaufes folgend zu kürzen.

K6j An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten am Übergang zur Heckschürze vollständig umzulegen.

K8d An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

K8e An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

K8g An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 400 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

K8h An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

K8i An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm aufzuweiten.

K8m An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm aufzuweiten.

K8s An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 15 mm aufzuweiten.

KMV Betrifft nur Fahrzeugvarianten mit serienmäßigen Kunststoffverbreiterungen bzw. Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).

KOV Betrifft nur Fahrzeugvarianten ohne serienmäßigen Kunststoffverbreiterungen bzw. Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).

Lim Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Limousine.

M+S Diese Reifengröße ist nur zulässig als M+S-Bereifung.

NBF Die Räder sind nicht zulässig für gepanzerte bzw. beschussgeschützte Fahrzeugausführungen.

Npf Rad-Reifen-Kombination(en) nicht zulässig bei Fahrzeugausführungen Fun, Cross bzw. Scout. (Fahrzeugvarianten mit Radlaufverbreiterungen).

R02 Diese Reifengröße ist nur an Achse 1 zulässig.

R03 Diese Reifengröße ist nur an Achse 2 zulässig.

R21 Es können Reifen gleicher Größe verwendet werden, die gemäß Bestätigung des Reifenherstellers auf der im Gutachten genannten Radgröße montierbar sind und ausreichende Tragfähigkeit bei max. Sturzwinkel und Höchstgeschwindigkeit aufweisen. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

R37 Diese Reifengröße ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) ausgerüstet sind.

Nummer 10-8018-A02-V02

TGA-Art 13.1

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5Jx19 H2 Typ F555

Fertiger/Zulieferer RVS Srl



Seite 12 von 14

- **S01** Zur Befestigung der Sonderräder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S01 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S02** Zur Befestigung der Sonderräder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S02 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S03** Zur Befestigung der Sonderräder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S03 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S04** Zur Befestigung der Sonderräder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S04 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **SeF** Die Rad-/Reifenkombination ist nicht zulässig für Fahrzeugausführung Seat Altea Freetrack (Typ 5P, 5PN).
- **Sth** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Stufenheck.
- **T00** Reifen (LI 100) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1600 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T84** Reifen (LI 84) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1000 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T85** Reifen (LI 85) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1030 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T86** Reifen (LI 86) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1060 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T87** Reifen (LI 87) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1090 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T88** Reifen (LI 88) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1120 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T89** Reifen (LI 89) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1160 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T91** Reifen (LI 91) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1230 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T92** Reifen (LI 92) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1260 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T93** Reifen (LI 93) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1300 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T94** Reifen (LI 94) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1340 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T95** Reifen (LI 95) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1380 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T96** Reifen (LI 96) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1420 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

Nummer 10-8018-A02-V02

TGA-Art 13.1

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5Jx19 H2 Typ F555

Fertiger/Zulieferer RVS Srl



Seite 13 von 14

T98 Reifen (LI 98) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1500 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

T99 Reifen (LI 99) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1550 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

V00 Unterschiedliche Reifengrößen auf Vorder- und Hinterachse sind nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. AWD, 4-Matic, Syncro, 4x4,...).

V19 Bei Verwendung verschiedener Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse sind folgende Reifenkombinationen, sofern die Reifengrößen in der Spalte "Reifen" aufgeführt sind, möglich:

	Vorderachse	Hinterachse
Nr. 2	225/35R19 225/40R19 225/45R19	245/30R19, 255/30R19, 265/30R19, 305/25R19 245/35R19, 255/35R19 245/40R19, 255/40R19
Nr. 5	235/35R19 235/40R19 235/45R19	255/30R19, 265/30R19, 275/30R19, 315/25R19 265/35R19, 275/35R19 255/40R19
Nr. 7 Nr. 8	235/50R19 235/55R19	255/45R19 255/50R19
Nr. 10	245/30R19 245/35R19 245/40R19	305/25R19 265/30R19, 275/30R19, 285/30R19 275/35R19, 285/35R19
Nr. 13	245/45R19 255/30R19 255/35R19	275/40R19 305/25R19 285/30R19, 295/30R19, 305/30R19
Nr. 15 Nr. 16	255/40R19 255/45R19 255/50R19	285/35R19, 295/35R19 285/40R19 285/45R19, 295/45R19
Nr. 18 Nr. 19	265/30R19 265/35R19	305/25R19, 315/25R19 295/30R19, 305/30R19
Nr. 21	265/40R19 265/50R19 275/30R19	295/35R19 295/45R19 315/25R19

Es sind nur Reifen eines Herstellers und achsweise eines Profiltyps zulässig, für die der Reifen- oder Fahrzeughersteller die Eignung für das jeweilige Fahrzeug bestätigt. Die Auflagen und Hinweise gelten achsweise. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

VoA Rad-/Reifenkombination ist nicht zulässig für Fahrzeugausführung VW Passat Alltrack (Typ 3C, 3c).

X27 Nicht zulässig bei Fahrzeugen (Audi A6 allroad, Typ 4B, 4F, 4F1) mit serienmäßigen Reifengrößen 215/65R16, 215/55R17, 225/55R17 oder 245/45R18 (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

Prüfort und Prüfdatum

Die Festigkeitsprüfung des Sonderradtyps wurde in Ponte San Marco beim TÜV Rheinland Italia S.r.l. im März 2010 durchgeführt. Die Verwendungsprüfung fand am 14. März 2014 in Lambsheim statt.

Nummer 10-8018-A02-V02

TGA-Art 13.1

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5Jx19 H2 Typ F555

Fertiger/Zulieferer RVS SrI



Seite 14 von 14

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder unter Beachtung der Auflagen und Hinweise zu verwenden.

Die in diesem Gutachten aufgeführten Fahrzeugtypen entsprechen auch nach der Umrüstung den heute gültigen Vorschriften der StVZO. Das Gutachten verliert seine Gültigkeit, wenn sich entsprechende Bauvorschriften der StVZO ändern oder an den Kraftfahrzeugen Änderungen eintreten, die die Begutachtungspunkte beeinflussen.

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 14 und gilt für Sonderräder ab Herstellungsdatum Januar 2010.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lambsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lambsheim, 14. März 2014

Schmidt

TÜVRheinland

00207897.DOC