

**Gutachten 366-0019-16-MURD  
zur Erteilung der ABE 50913**

zu V.1. ANLAGE: 3  
Antragsteller: RVS S.r.l.

Radtyp: F555 8Jx18H2  
Stand: 13.07.2016



**Fahrzeughersteller : AUDI, DAIMLER BENZ, DAIMLER (D), MERCEDES-AMG, MERCEDES-BENZ**

**Raddaten:**

Radgröße nach Norm : 8 J X 18 H2 Einpreßtiefe (mm) : 35  
Lochkreis (mm)/Lochzahl : 112/5 Zentrierart : Mittenzentrierung

**Technische Daten, Kurzfassung**

| Ausführung | Ausführungsbezeichnung |                               | Mitteln<br>och<br>(mm) | Zentrierung-<br>werkstoff | zul.<br>Rad-<br>last<br>(kg) | zul.<br>Abroll<br>umf.<br>(mm) | gültig<br>ab<br>Fertig<br>datum |
|------------|------------------------|-------------------------------|------------------------|---------------------------|------------------------------|--------------------------------|---------------------------------|
|            | Kennzeichnung<br>Rad   | Kennzeichnung<br>Zentrierring |                        |                           |                              |                                |                                 |
| 31B 66.6   | F555 31B               | ohne                          | 66,6                   |                           | 620                          | 2254                           | 01/10                           |
| 31B 66.6   | F555 31B               | ohne                          | 66,6                   |                           | 640                          | 2181                           | 01/10                           |
| 31B 66.6   | F555 31B               | ohne                          | 66,6                   |                           | 650                          | 2150                           | 01/10                           |

Im Fahrzeug vorgeschriebene Fahrzeugsysteme, z. B. Reifendruckkontrollsysteme, müssen nach Anbau der Sonderräder funktionsfähig bleiben.

**Verwendungsbereich/Fz-Hersteller : AUDI**

Befestigungsteile : Kugelbundschrauben M14x1,5, Schaftl. 27 mm, Durchm. 13 mm

Anzugsmoment der Befestigungsteile : 120 Nm für Typ : B8; B81; 4G; 4G1  
140 Nm für Typ : 8R; 8R1; 8R2

Verkaufsbezeichnung: **AUDI A5,S5,A4,S4**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis                          | kW                   | Reifen  | Auflagen zu Reifen   | Auflagen   |
|-------------|--|----------------------|---|--|--|
| B8<br>B81   | e1*2001/116*0430*..<br>e13*2007/46*1084*.. | 100 -195             | 225/45R18 91<br>235/40R18 91                                    | 12N; 51J; 52J<br>12Q; 51J; 52J   | AUDI A5 Sportback; 4-<br>türlich; Allradantrieb;<br>Frontantrieb;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>51A; 573; 71K; 723;<br>729; 73C; 74A; 75I;<br>76O; 76Z                             |
| B8<br>B81   | e1*2001/116*0430*..<br>e13*2007/46*1084*.. | 90 -200              | 225/40R18 91Y<br>225/45R18 91Y<br>235/45R18 94<br>245/40R18 93W | 11A; 26P; 27I  | Nicht A4 Allroad<br>Quattro; AUDI A4 (B9)<br>ab MJ2016; Kombi;<br>Limousine;<br>Allradantrieb;<br>Frontantrieb;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 71K; 723;<br>73C; 74A; 76O |
| B8          | e1*2001/116*0430*..                        | 100 -200<br>100 -245 | 235/40R18 91<br>235/45R18 94<br>225/45R18<br>245/40R18 93       | 11A; 22I; 51J<br>11A; 21P; 22I; 51J; 54F<br>51G; 52J<br>11A; 21P; 22I; 24J;<br>24M | AUDI A4 bis MJ2015;<br>AUDI S4; Limousine;<br>Allradantrieb;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 573; 71K;<br>723; 729; 73C; 74A;<br>76O                                       |
| B8          | e1*2001/116*0430*..                        | 105 -195             | 225/45R18 95<br>235/40R18 95                                    | 12N; 51J; 52J<br>12Q; 51J; 52J   | AUDI A5; Cabrio; 2-<br>türlich; Allradantrieb;<br>Frontantrieb;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>51A; 573; 71K; 723;<br>729; 73C; 74A; 75I;<br>76O; 76Z                               |

**Gutachten 366-0019-16-MURD  
zur Erteilung der ABE 50913**

zu V.1. ANLAGE: 3  
Antragsteller: RVS S.r.l.

Radtyp: F555 8Jx18H2  
Stand: 13.07.2016



Seite: 2 von 31

Verkaufsbezeichnung: **AUDI A5,S5,A4,S4**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis                          | kW       | Reifen  | Auflagen zu Reifen   | Auflagen   |
|-------------|--|----------|---|--|--|
| B8          | e1*2001/116*0430*..                        | 125 -195 | 225/45R18<br>235/40R18 91                                 | 12N; 51G; 52J<br>12Q; 51J; 52J   | AUDI A5; Coupe; 2-türig; Allradantrieb; 10B; 11G; 11H; 51A; 573; 71K; 723; 729; 73C; 74A; 76O; 76Z   |
| B8<br>B81   | e1*2001/116*0430*..<br>e13*2007/46*1084*.. | 100 -180 | 235/45R18 94<br>245/45R18 96<br>255/45R18 99              | 51J  | Nur A4 Allroad<br>Quattro bis MJ2015; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 573; 71K; 723; 729; 73C; 74A; 76O  |
| B8          | e1*2001/116*0430*..                        | 88 -195  | 225/45R18<br>235/40R18 91<br>235/45R18 94<br>245/40R18 93 | 51G; 52J<br>11A; 22I; 51J<br>11A; 21P; 22I; 51J; 54F<br>11A; 21P; 22I; 24J; 24M      | AUDI A4 bis MJ2015; Limousine; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71K; 723; 729; 73C; 74A; 76O  |
| B8          | e1*2001/116*0430*..                        | 118 -195 | 225/45R18<br>235/40R18 91<br>245/40R18 93                 | 12N; 51G; 52J<br>12Q; 51J; 52J<br>12A  | AUDI A5; Coupe; 2-türig; Frontantrieb; 10B; 11G; 11H; 51A; 71K; 723; 729; 73C; 74A; 76O  |
| B8<br>B81   | e1*2001/116*0430*..<br>e13*2007/46*1084*.. | 88 -195  | 225/45R18<br>235/40R18 91<br>235/45R18 94<br>245/40R18 93 | 51G; 52J<br>11A; 22I; 51J<br>11A; 21P; 22I; 51J; 54F<br>11A; 21P; 22I; 24J; 24M      | AUDI A4 bis MJ2015; Kombi; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71K; 723; 729; 73C; 74A; 76O  |
| B8<br>B81   | e1*2001/116*0430*..<br>e13*2007/46*1084*.. | 100 -245 | 225/45R18<br>235/40R18 91<br>235/45R18 94<br>245/40R18 93 | 51G; 52J<br>11A; 22I; 5GG; 51J<br>11A; 21P; 22I; 51J; 54F<br>11A; 21P; 22I; 24J; 24M | AUDI A4 bis MJ2015; Nicht A4 Allroad<br>Quattro; AUDI S4; Kombi; Allradantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 573; 71K; 723; 729; 73C; 74A; 75I; 76O |

Verkaufsbezeichnung: **AUDI A6, S6, A7, S7**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis                         | kW       | Reifen   | Auflagen zu Reifen | Auflagen   |
|-------------|---|----------|--|--------------------|--|
| 4G<br>4G1   | e1*2007/46*0436*..<br>e13*2007/46*1147*.. | 140 -245 | 235/45R18 94<br>235/50R18 97<br>245/45R18 96<br>255/45R18 99 | 52J                | Nur A7 Sportback; Coupe; 4-türig; Allradantrieb; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 573; 71K; 723; 729; 73C; 74A; 75I; 76O; AFY; DEB; PDB |

**Gutachten 366-0019-16-MURD  
zur Erteilung der ABE 50913**

zu V.1. ANLAGE: 3  
Antragsteller: RVS S.r.l.

Radtyp: F555 8Jx18H2  
Stand: 13.07.2016



Seite: 3 von 31

Verkaufsbezeichnung: **AUDI A6, S6, A7, S7**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis   | kW       | Reifen        | Auflagen zu Reifen | Auflagen   |
|-------------|---------------------|----------|---------------|--------------------|--|
| 4G          | e1*2007/46*0436*..  | 100 -150 | 235/45R18 94  | 57E; 67G           | Nur A6; nicht A6<br>allroad quattro;<br>Kombi; Stufenheck;<br>Allradantrieb;<br>Frontantrieb;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 573; 71K;<br>723; 73C; 74A; 75I;<br>76O; AFY; DEB; PDB |
| 4G1         | e13*2007/46*1147*.. | 100 -245 | 235/45R18 94  | 5HI; 52J           |  |
|             |                     |          | 225/50R18 95Y |                    |  |
|             |                     |          | 235/45R18 98  | 52J                |  |
|             |                     |          | 235/45R18 98  | 57E; 67G           |  |
|             |                     |          | 235/50R18 97W | 11A; 270           |  |
|             |                     |          | 245/45R18 96Y |                    |  |
|             |                     |          | 255/45R18 99  | 11A; 270; 68H      |  |

Verkaufsbezeichnung: **AUDI Q5**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis   | kW       | Reifen        | Auflagen zu Reifen | Auflagen   |
|-------------|---------------------|----------|---------------|--------------------|--|
| 8R          | e13*2007/46*1083*.. | 100 -200 | 235/60R18 103 |                    | 10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 130; 51A; 573;<br>71K; 723; 73C; 74A;<br>75I; 76O; FGC |
| 8R1         | e13*2007/46*1083*.. |          | 255/55R18 105 | 11A; 24N; 24O      |  |

Verkaufsbezeichnung: **AUDI Q5 HYBRID**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis   | kW       | Reifen        | Auflagen zu Reifen | Auflagen   |
|-------------|---------------------|----------|---------------|--------------------|--|
| 8R2         | e13*2007/46*1179*.. | 100 -200 | 235/60R18 103 |                    | 10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 130; 51A; 573;<br>71K; 723; 73C; 74A;<br>75I; 76O; FGC |
|             |                     |          | 255/55R18 105 | 11A; 24N; 24O      |  |

Verkaufsbezeichnung: **AUDI Q5, SQ5, SQ5 TDI**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis   | kW       | Reifen        | Auflagen zu Reifen | Auflagen   |
|-------------|---------------------|----------|---------------|--------------------|--|
| 8R          | e1*2001/116*0473*.. | 100 -200 | 235/60R18 103 |                    | 10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 130; 51A; 573;<br>71K; 723; 73C; 74A;<br>75I; 76O; FGC |
|             |                     |          | 255/55R18 105 | 11A; 24N; 24O      |  |

Im Fahrzeug vorgeschriebene Fahrzeugsysteme, z. B. Reifendruckkontrollsysteme, müssen nach Anbau der Sonderräder funktionsfähig bleiben.

**Verwendungsbereich/Fz-Hersteller : DAIMLER BENZ, DAIMLER (D), MERCEDES-AMG, MERCEDES-BENZ**

Befestigungsteile : Kugelbundschrauben M12x1,5, Schaftl. 25 mm, Durchm. 13 mm, für Typ : 203 K; 203; 203 CL; 170; 208; 210; 202

Befestigungsteile : Kugelbundschrauben M14x1,5, Schaftl. 27 mm, Durchm. 13 mm, für Typ : 246; 211; 204 K; 231; 245; 117; 245G; 230; 169; 212; 207; 172; 245G AMG; 176; 204

Anzugsmoment der Befestigungsteile : 110 Nm für Typ : 170; 202; 203; 203 CL; 203 K; 208; 210  
130 Nm für Typ : 117; 169; 172; 176; 204; 204 K; 207; 211; 212; 230; 231; 245; 245G; 245G AMG; 246

**Gutachten 366-0019-16-MURD  
zur Erteilung der ABE 50913**

zu V.1. ANLAGE: 3  
Antragsteller: RVS S.r.l.

Radtyp: F555 8Jx18H2  
Stand: 13.07.2016



Verkaufsbezeichnung: **A 45 AMG 4MATIC, CLA 45 AMG 4MATIC, GLA 45 AMG 4MATIC**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis  | kW       | Reifen        | Auflagen zu Reifen                   | Auflagen  |
|-------------|--------------------|----------|---------------|--------------------------------------|---|
| 245G AMG    | e1*2007/46*1207*.. | 265 -280 | 215/40R18 M+S | 11A; 246; 248; 26B;<br>26J; 27H; 52J | CLA; Sportfahrwerk;<br>Kombilimousine;<br>Limousine;<br>Allradantrieb;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 71K; 723;<br>73C; 74A; 76O   |
|             |                    |          | 225/40R18 M+S | 11A; 24J; 244; 26B;<br>26J; 27H; 52J |   |
|             |                    |          | 235/40R18 95W | 11A; 24J; 244; 247;<br>26B; 26J; 27F |   |
| 245G AMG    | e1*2007/46*1207*.. | 80 -155  | 225/50R18 95  | 11A; 248                             | nicht Sportfahrwerk;<br>GLA; nicht<br>Fahrodynamik Paket;<br>Offroad-Fahrwerk;<br>Allradantrieb;<br>Frontantrieb;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 130; 51A; 71K;<br>723; 73C; 74A; 75I;<br>76O           |
|             |                    |          | 225/55R18 98  | 11A; 248                             |   |
|             |                    | 80 -280  | 235/50R18 97  | 11A; 24J; 248; 27I                   |   |
|             |                    |          | 235/55R18 100 | 11A; 24J; 248; 27I                   |   |
|             |                    |          | 245/45R18 96  | 11A; 248                             |   |
|             |                    |          | 255/45R18 99  | 11A; 24J; 248; 27I                   |   |
|             |                    | 265 -280 | 225/50R18 M+S | 11A; 248; 52J                        |   |
|             |                    |          | 225/55R18 M+S | 11A; 248; 52J                        |   |
| 245G AMG    | e1*2007/46*1207*.. | 80 -155  | 225/50R18 95  | 11A; 248; 26P; 27I                   | Sportfahrwerk; GLA;<br>nicht Offroad-<br>Fahrwerk; Fahrodynamik-<br>Paket; Allradantrieb;<br>Frontantrieb;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 130; 51A; 71K;<br>723; 73C; 74A; 75I;<br>76O                  |
|             |                    |          | 225/55R18 98  | 11A; 248; 26P; 27B;<br>27H           |   |
|             |                    | 80 -280  | 235/50R18 97  | 11A; 248; 26B; 26N;<br>27B; 27H      |   |
|             |                    |          | 235/55R18 100 | 11A; 248; 26B; 26N;<br>27B; 27H      |   |
|             |                    |          | 245/45R18 96  | 11A; 248; 26P; 27H;<br>27I           |   |
|             |                    |          | 255/45R18 99  | 11A; 248; 26B; 26N;<br>27B; 27H      |   |
|             |                    | 265 -280 | 225/50R18 M+S | 11A; 248; 26P; 27I; 52J              |   |
|             |                    |          | 225/55R18 M+S | 11A; 248; 26P; 27B;<br>27H; 52J      |   |
| 245G AMG    | e1*2007/46*1207*.. | 80 -155  | 225/50R18 95  | 11A; 246; 248; 26P; 27I              | nicht Sportfahrwerk;<br>GLA; nicht<br>Fahrodynamik Paket;<br>nicht Offroad-<br>Fahrwerk;<br>Allradantrieb;<br>Frontantrieb;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 130; 51A; 71K;<br>723; 73C; 74A; 75I;<br>76O |
|             |                    |          | 225/55R18 98  | 11A; 246; 248; 26P;<br>27B; 27H      |   |
|             |                    | 80 -280  | 235/50R18 97  | 11A; 24J; 248; 26B;<br>26N; 27B; 27H |   |
|             |                    |          | 235/55R18 100 | 11A; 24J; 248; 26B;<br>26N; 27B; 27H |   |
|             |                    |          | 245/45R18 96  | 11A; 246; 248; 26P;<br>27H; 27I      |   |
|             |                    |          | 255/45R18 99  | 11A; 24J; 248; 26B;<br>26N; 27B; 27H |   |
|             |                    | 265 -280 | 225/50R18 M+S | 11A; 246; 248; 26P;<br>27I; 52J      |   |
|             |                    |          | 225/55R18 M+S | 11A; 246; 248; 26P;<br>27B; 27H; 52J |   |

**Gutachten 366-0019-16-MURD  
zur Erteilung der ABE 50913**

zu V.1. ANLAGE: 3  
Antragsteller: RVS S.r.l.

Radtyp: F555 8Jx18H2  
Stand: 13.07.2016



Seite: 5 von 31

Verkaufsbezeichnung: **A-KLASSE**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis   | kW       | Reifen        | Auflagen zu Reifen                     | Auflagen  |
|-------------|---------------------|----------|---------------|--|---|
| 169         | e1*2001/116*0288*.. | 60 -103  | 215/35R18 84  | 11A; 21P; 22B; 24C; 24D                | 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71K; 723; 73C; 74A                |
|             |                     |          | 215/40R18 85  | 11A; 21B; 22B; 24C; 24D                |   |
|             |                     | 60 -142  | 215/35R18 84W | 11A; 21P; 22B; 24C; 24D                |   |
|             |                     |          | 215/40R18 85W | 11A; 21B; 22B; 24C; 24D                |   |
|             |                     |          | 225/35R18 87  | 11A; 21B; 22B; 22H; 24C; 24D           |   |
|             |                     |          |               |  |   |
| 176         | e1*2007/46*0928*..  | 66 -125  | 215/40R18 89W | 11A; 24J; 248; 26B; 26N; 27H           | A-Klasse; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71K; 723; 729; 73C; 74A |
|             |                     | 66 -160  | 225/40R18 92  | 11A; 24J; 244; 247; 26B; 26N; 27H      |   |
|             |                     | 66 -280  | 235/35R18 90Y | 11A; 242; 244; 245; 247; 26B; 26J; 27F |   |
|             |                     |          | 235/40R18 91Y | 11A; 242; 244; 245; 247; 26B; 26J; 27F |   |
|             |                     |          | 245/35R18 92Y | 11A; 24C; 244; 247; 26B; 26J; 27F      |   |
|             |                     | 155 -280 | 215/40R18 M+S | 11A; 24J; 248; 26B; 26N; 27H; 52J      |   |

Verkaufsbezeichnung: **B-Klasse**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis  | kW      | Reifen       | Auflagen zu Reifen                | Auflagen  |
|-------------|--------------------|---------|--------------|-----------------------------------|---|
| 246         | e1*2007/46*0751*.. | 66 -155 | 215/40R18 89 | 11A; 24J; 248; 26B; 26N           | B-Klasse ab Mj. 2011; nicht Natural Gas Drive; nicht Electric Drive; Kombi; Allradantrieb; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 573; 71K; 723; 729; 73C; 74A |
|             |                    |         | 225/40R18 92 | 11A; 24J; 248; 26B; 26J; 27H      |   |
|             |                    |         | 235/35R18 90 | 11A; 24J; 244; 247; 26B; 26J; 27H |   |
|             |                    |         | 235/40R18 91 | 11A; 24J; 244; 247; 26B; 26J; 27H |   |
|             |                    |         | 245/35R18 88 | 11A; 244; 247; 27H; 5FE; 57F; 570 |   |

Verkaufsbezeichnung: **B-KLASSE**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis   | kW      | Reifen       | Auflagen zu Reifen | Auflagen   |
|-------------|---------------------|---------|--------------|--------------------|--|
| 245         | e1*2001/116*0314*.. | 70 -142 | 215/40R18 89 | 11A; 22I; 24J; 24M | 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71K; 723; 73C; 74A |
|             |                     |         | 225/35R18 87 | 11A; 22I; 24C; 24D |  |
|             |                     |         | 225/40R18 88 | 11A; 22I; 24C; 24D |  |

**Gutachten 366-0019-16-MURD  
zur Erteilung der ABE 50913**

zu V.1. ANLAGE: 3  
Antragsteller: RVS S.r.l.

Radtyp: F555 8Jx18H2  
Stand: 13.07.2016



Verkaufsbezeichnung: **B-KLASSE, B 180 NGT, A-KLASSE, CLA, GLA**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis   | kW       | Reifen        | Auflagen zu Reifen                   | Auflagen   |
|-------------|---------------------|----------|---------------|--------------------------------------|--|
| 245G        | e1*2001/116*0470*.. | 80 -155  | 215/40R18 89W | 11A; 24J; 248; 26B;<br>26J; 27H      | CLA; Sportfahrwerk;<br>CLA Limousine; CLA<br>Shooting brake;<br>Kombilimousine;<br>Limousine;<br>Frontantrieb;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 71K; 723;<br>73C; 74A; 76O                          |
|             |                     |          | 225/40R18 92  | 11A; 24J; 244; 26B;<br>26J; 27H      |  |
|             |                     |          | 235/35R18 90W | 11A; 24C; 244; 247;<br>26B; 26J; 27F |  |
|             |                     |          | 235/40R18 91  | 11A; 24C; 244; 247;<br>26B; 26J; 27F |  |
|             |                     |          | 245/35R18 88  | 11A; 244; 247; 27F;<br>57F; 570; 575 |  |
| 245G        | e1*2001/116*0470*.. | 265 -280 | 215/40R18 M+S | 11A; 246; 248; 26B;<br>26J; 27H; 52J | CLA; Sportfahrwerk;<br>CLA Limousine; CLA<br>Shooting brake;<br>Kombilimousine;<br>Limousine;<br>Allradantrieb;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 71K; 723;<br>73C; 74A; 76O                         |
|             |                     |          | 225/40R18 M+S | 11A; 24J; 244; 26B;<br>26J; 27H; 52J |  |
|             |                     |          | 235/40R18 95W | 11A; 24J; 244; 247;<br>26B; 26J; 27F |  |
| 245G        | e1*2001/116*0470*.. | 80 -155  | 225/50R18 95  | 11A; 246; 248; 26P; 27I              | nicht Sportfahrwerk;<br>GLA; nicht<br>Fahrdynamik Paket;<br>nicht Offroad-<br>Fahrwerk;<br>Allradantrieb;<br>Frontantrieb;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 130; 51A; 71K;<br>723; 73C; 74A; 75I;<br>76O |
|             |                     |          | 225/55R18 98  | 11A; 246; 248; 26P;<br>27B; 27H      |  |
|             |                     | 80 -280  | 235/50R18 97  | 11A; 24J; 248; 26B;<br>26N; 27B; 27H |  |
|             |                     |          | 235/55R18 100 | 11A; 24J; 248; 26B;<br>26N; 27B; 27H |  |
|             |                     |          | 245/45R18 96  | 11A; 246; 248; 26P;<br>27H; 27I      |  |
|             |                     |          | 255/45R18 99  | 11A; 24J; 248; 26B;<br>26N; 27B; 27H |  |
|             |                     | 265 -280 | 225/50R18 M+S | 11A; 246; 248; 26P;<br>27I; 52J      |  |
|             |                     |          | 225/55R18 M+S | 11A; 246; 248; 26P;<br>27B; 27H; 52J |  |
| 245G        | e1*2001/116*0470*.. | 66 -155  | 215/40R18 89  | 11A; 24J; 248; 26B;<br>26N           | B-Klasse ab Mj. 2011;<br>nicht Natural Gas<br>Drive; nicht Electric<br>Drive; Kombi;<br>Allradantrieb;<br>Frontantrieb;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 573; 71K;<br>723; 729; 73C; 74A            |
|             |                     |          | 225/40R18 92  | 11A; 24J; 248; 26B;<br>26J; 27H      |  |
|             |                     |          | 235/35R18 90  | 11A; 24J; 244; 247;<br>26B; 26J; 27H |  |
|             |                     |          | 235/40R18 91  | 11A; 24J; 244; 247;<br>26B; 26J; 27H |  |
|             |                     |          | 245/35R18 88  | 11A; 244; 247; 27H;<br>5FE; 57F; 570 |  |

**Gutachten 366-0019-16-MURD  
zur Erteilung der ABE 50913**

zu V.1. ANLAGE: 3  
Antragsteller: RVS S.r.l.

Radtyp: F555 8Jx18H2  
Stand: 13.07.2016



Seite: 7 von 31

Verkaufsbezeichnung: **B-KLASSE, B 180 NGT, A-KLASSE, CLA, GLA**

| Fahrzeugtyp   | Betriebserlaubnis   | kW       | Reifen        | Auflagen zu Reifen                        | Auflagen  |
|---------------|---------------------|----------|---------------|---|---|
| 245G          | e1*2001/116*0470*.. | 80 -155  | 225/50R18 95  | 11A; 248                                  | nicht Sportfahrwerk;<br>GLA; nicht<br>Fahrndynamik Paket;<br>Offroad-Fahrwerk;<br>Allradantrieb;<br>Frontantrieb;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 130; 51A; 71K;<br>723; 73C; 74A; 75I;<br>76O |
|               |                     |          | 225/55R18 98  | 11A; 248                                  |   |
|               |                     | 80 -280  | 235/50R18 97  | 11A; 24J; 248; 27I                        |   |
|               |                     |          | 235/55R18 100 | 11A; 24J; 248; 27I                        |   |
|               |                     |          | 245/45R18 96  | 11A; 248                                  |   |
|               |                     | 265 -280 | 255/45R18 99  | 11A; 24J; 248; 27I                        |   |
|               |                     |          | 225/50R18 M+S | 11A; 248; 52J                             |   |
| 225/55R18 M+S | 11A; 248; 52J       |          |               |   |   |
| 245G          | e1*2001/116*0470*.. | 100 -160 | 215/40R18 89Y | 11A; 246; 26B; 26J;<br>27H                | CLA; CLA Limousine;<br>CLA Shooting brake;<br>Kombilimousine;<br>Limousine;<br>Allradantrieb;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 71K; 723;<br>73C; 74A; 76O                                  |
|               |                     |          | 225/40R18 92  | 11A; 24J; 24M; 26B;<br>26J; 27H           |   |
|               |                     |          | 235/35R18 90  | 11A; 24J; 24M; 26B;<br>26J; 27F           |   |
|               |                     |          | 235/40R18 91  | 11A; 24J; 24M; 26B;<br>26J; 27F           |   |
|               |                     |          | 245/35R18 88Y | 11A; 24M; 27F; 57F;<br>570; 575           |   |
| 245G          | e1*2001/116*0470*.. | 66 -125  | 215/40R18 89W | 11A; 24J; 248; 26B;<br>26N; 27H           | A-Klasse;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 71K; 723;<br>729; 73C; 74A  |
|               |                     |          | 66 -160       | 225/40R18 92                              |   |
|               |                     | 66 -280  | 235/35R18 90Y | 11A; 242; 244; 245;<br>247; 26B; 26J; 27F |   |
|               |                     |          | 235/40R18 91Y | 11A; 242; 244; 245;<br>247; 26B; 26J; 27F |   |
|               |                     |          | 245/35R18 92Y | 11A; 24C; 244; 247;<br>26B; 26J; 27F      |   |
|               |                     | 155 -280 | 215/40R18 M+S | 11A; 24J; 248; 26B;<br>26N; 27H; 52J      |   |
| 245G          | e1*2001/116*0470*.. | 80 -155  | 215/40R18 89W | 11A; 24J; 248; 26B;<br>26N                | CLA; nicht<br>Sportfahrwerk; CLA<br>Limousine; CLA<br>Shooting brake;<br>Kombilimousine;<br>Limousine;<br>Frontantrieb;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 71K; 723;<br>73C; 74A; 76O        |
|               |                     |          | 225/40R18 92  | 11A; 24J; 244; 26B;<br>26J; 27H           |   |
|               |                     |          | 235/35R18 90W | 11A; 24C; 244; 247;<br>26B; 26J; 27H      |   |
|               |                     |          | 235/40R18 91  | 11A; 24C; 244; 247;<br>26B; 26J; 27H      |   |
|               |                     |          | 245/35R18 88Y | 11A; 244; 247; 27H;<br>5FE; 57F; 570      |   |

**Gutachten 366-0019-16-MURD  
zur Erteilung der ABE 50913**

zu V.1. ANLAGE: 3  
Antragsteller: RVS S.r.l.

Radtyp: F555 8Jx18H2  
Stand: 13.07.2016



Seite: 8 von 31

Verkaufsbezeichnung: **B-KLASSE, B 180 NGT, A-KLASSE, CLA, GLA**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis   | kW            | Reifen                          | Auflagen zu Reifen              | Auflagen  |
|-------------|---------------------|---------------|---------------------------------|---------------------------------|---|
| 245G        | e1*2001/116*0470*.. | 80 -155       | 225/50R18 95                    | 11A; 248; 26P; 27I              | Sportfahrwerk; GLA;<br>nicht Offroad-<br>Fahrwerk; Fahrdynamik-<br>Paket; Allradantrieb;<br>Frontantrieb;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 130; 51A; 71K;<br>723; 73C; 74A; 75I;<br>76O |
|             |                     |               | 225/55R18 98                    | 11A; 248; 26P; 27B;<br>27H      |   |
|             |                     | 80 -280       | 235/50R18 97                    | 11A; 248; 26B; 26N;<br>27B; 27H |   |
|             |                     |               | 235/55R18 100                   | 11A; 248; 26B; 26N;<br>27B; 27H |   |
|             |                     |               | 245/45R18 96                    | 11A; 248; 26P; 27H;<br>27I      |   |
|             |                     | 265 -280      | 255/45R18 99                    | 11A; 248; 26B; 26N;<br>27B; 27H |   |
|             |                     |               | 225/50R18 M+S                   | 11A; 248; 26P; 27I; 52J         |   |
|             |                     | 225/55R18 M+S | 11A; 248; 26P; 27B;<br>27H; 52J |                                 |   |

Verkaufsbezeichnung: **C-KLASSE**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW       | Reifen        | Auflagen zu Reifen              | Auflagen  |
|-------------|-------------------|----------|---------------|---------------------------------|---|
| 202         | e1*93/81*0034*..  | 55 -110  | 225/40R18 88  | 11A; 21B; 21J                   | 10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 71K; 723;<br>73C; 74A  |
|             |                   | 125 -145 | 225/40R18 88W | 11A; 21B; 21J                   |   |
| 203         | e1*98/14*0139*..  | 125      | 225/40R18 88W | 11A; 21B; 21L; 367              | Nur 4-MATIC;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 71K; 723;<br>73C; 74A  |
|             |                   | 125 -200 | 225/40R18 92  | 11A; 21B; 21L; 367              |   |
|             |                   | 160      | 225/40R18 88Y | 11A; 21B; 21L; 367              |   |
| 203         | e1*98/14*0139*..  | 75 -125  | 225/40R18 88W | 11A; 21B; 21L; 367;<br>68B; 68T | Heckantrieb;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 71K; 723;<br>73C; 74A  |
|             |                   | 75 -160  | 225/40R18 88Y | 11A; 21B; 21L; 367;<br>68B; 68T |   |
|             |                   | 75 -200  | 225/40R18 92  | 11A; 21B; 21L; 367;<br>68B; 68T |   |
| 203 CL      | e1*98/14*0159*..  | 75 -160  | 225/40R18 88W | 11A; 21B; 21L; 367;<br>68B; 68T | Nicht C 30 CDI AMG;<br>Nur bis<br>e1*98/14*0159*18;<br>Heckantrieb;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 71K; 723;<br>73C; 74A |
|             |                   | 75 -200  | 225/40R18 92  | 11A; 21B; 21L; 367;<br>68B; 68T |   |
| 203 K       | e1*98/14*0158*..  | 75 -120  | 225/40R18 88W | 11A; 21L; 367; 5FE;<br>68B; 68T | Heckantrieb;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 71K; 723;<br>73C; 74A  |
|             |                   | 75 -160  | 225/40R18 88W | 11A; 21L; 367; 57E;<br>68B; 68T |   |
|             |                   | 75 -200  | 225/40R18 92  | 11A; 21L; 367                   |   |
| 203 K       | e1*98/14*0158*..  | 125 -200 | 225/40R18 92  | 11A; 21L; 367                   | Nur 4-MATIC;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 71K; 723;<br>73C; 74A  |



**Gutachten 366-0019-16-MURD  
zur Erteilung der ABE 50913**

zu V.1. ANLAGE: 3  
Antragsteller: RVS S.r.l.

Radtyp: F555 8Jx18H2  
Stand: 13.07.2016



Seite: 9 von 31

Verkaufsbezeichnung: **C-KLASSE**

| Fahrzeugtyp  | Betriebserlaubnis                          | kW       | Reifen        | Auflagen zu Reifen                   | Auflagen   |
|--------------|--|----------|---------------|--------------------------------------|--|
| 204          | e1*2001/116*0431*..                        | 115 -150 | 235/35R18 90  | 11A; 24J; 26B; 26N;<br>27H; 27I      | bis<br>e1*2001/116*0431*36;<br>Coupe; Heckantrieb;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 71K; 723;<br>729; 73C; 74A; FGC   |
|              |  | 115 -225 | 225/40R18 92  | 11A; 24J; 26B; 26N; 27I              |  |
|              |  |          | 235/35R18 90Y | 11A; 24J; 26B; 26N;<br>27H; 27I      |  |
|              |  |          | 235/40R18 91  | 11A; 24J; 26B; 26N;<br>27H; 27I      |  |
|              |  |          | 245/35R18 92  | 11A; 248; 27B; 27H;<br>57F; 57S      |  |
| 204          | e1*2001/116*0431*..                        | 120 -225 | 225/40R18 92  | 11A; 24J; 24M                        | Nur Baureihe 204; Nur<br>4-MATIC; Limousine;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 71K; 723;<br>729; 73C; 74A; FGC   |
|              |  |          | 235/40R18 91  | 11A; 21P; 22I; 24J;<br>24M           |  |
|              |  |          | 245/35R18     | 11A; 22I; 24D; 51G;<br>57F; 57S      |  |
| 204<br>204 K | e1*2001/116*0431*..<br>e1*2001/116*0457*.. | 85 -245  | 225/45R18 95Y | 11A; 24J; 248; 26B;<br>26N           | Nur Baureihe 205;<br>neue C-Klasse;<br>Kombilimousine; Coupe;<br>Limousine;<br>Allradantrieb;<br>Heckantrieb; nicht<br>Hybrid;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 71K; 723;<br>73C; 74A; 76O; FGC |
|              |  |          | 235/40R18 95Y | 11A; 24J; 248; 26B;<br>26J           |  |
|              |  |          | 235/45R18 94Y | 11A; 24J; 248; 26B;<br>26J           |  |
|              |  |          | 245/40R18 97  | 11A; 24J; 248; 26B;<br>26J; 27I      |  |
| 204          | e1*2001/116*0431*..                        | 88 -225  | 225/40R18 91Y | 11A; 24J; 24M                        | Nur Baureihe 204;<br>Limousine;<br>Heckantrieb;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 71K; 723;<br>73C; 74A; FGC   |
|              |  |          | 235/40R18 95  | 11A; 21P; 22I; 24J;<br>24M           |  |
|              |  |          | 245/35R18 92Y | 11A; 22I; 24D; 57F;<br>68T           |  |
| 204 K        | e1*2001/116*0457*..                        | 120 -170 | 225/40R18 92W | 11A; 21P; 22I; 22M;<br>24J; 24M      | Nur 4-MATIC; bis<br>e1*2001/116*0457*24;<br>Kombi;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 71K; 723;<br>729; 73C; 74A; 75I;<br>FGC   |
|              |  |          | 235/40R18 91W | 11A; 21P; 22I; 22M;<br>24J; 24M      |  |
|              |  |          | 245/35R18     | 11A; 22I; 22M; 24M;<br>51G; 57F; 57S |  |
| 204 K        | e1*2001/116*0457*..                        | 88 -225  | 225/40R18 91Y | 11A; 21P; 22I; 22M;<br>24J; 24M      | bis<br>e1*2001/116*0457*24;<br>Kombi; Heckantrieb;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 71K; 723;<br>73C; 74A; 75I; FGC   |
|              |  |          | 235/40R18 91Y | 11A; 21P; 22I; 22M;<br>24J; 24M      |  |
|              |  |          | 245/35R18 92Y | 11A; 22I; 22M; 24M;<br>57F; 68T      |  |

**Gutachten 366-0019-16-MURD  
zur Erteilung der ABE 50913**

zu V.1. ANLAGE: 3  
Antragsteller: RVS S.r.l.

Radtyp: F555 8Jx18H2  
Stand: 13.07.2016



Seite: 10 von 31

Verkaufsbezeichnung: **CLA-Klasse**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis  | kW      | Reifen        | Auflagen zu Reifen                | Auflagen  |
|-------------|--------------------|---------|---------------|-----------------------------------|---|
| 117         | e1*2007/46*1007*.. | 80 -155 | 215/40R18 89W | 11A; 24J; 248; 26B; 26N           | CLA; nicht Sportfahrwerk; CLA Limousine; CLA Shooting brake; Kombilimousine; Limousine; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71K; 723; 73C; 74A; 76O |
|             |                    |         | 225/40R18 92  | 11A; 24J; 244; 26B; 26J; 27H      |   |
|             |                    |         | 235/35R18 90W | 11A; 24C; 244; 247; 26B; 26J; 27H |   |
|             |                    |         | 235/40R18 91  | 11A; 24C; 244; 247; 26B; 26J; 27H |   |
|             |                    |         | 245/35R18 88Y | 11A; 244; 247; 27H; 5FE; 57F; 570 |   |
| 117         | e1*2007/46*1007*.. | 80 -155 | 215/40R18 89W | 11A; 24J; 248; 26B; 26J; 27H      | CLA; Sportfahrwerk; CLA Limousine; CLA Shooting brake; Kombilimousine; Limousine; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71K; 723; 73C; 74A; 76O       |
|             |                    |         | 225/40R18 92  | 11A; 24J; 244; 26B; 26J; 27H      |   |
|             |                    |         | 235/35R18 90W | 11A; 24C; 244; 247; 26B; 26J; 27F |   |
|             |                    |         | 235/40R18 91  | 11A; 24C; 244; 247; 26B; 26J; 27F |   |
|             |                    |         | 245/35R18 88  | 11A; 244; 247; 27F; 57F; 570; 575 |   |

Verkaufsbezeichnung: **CLC-KLASSE**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW      | Reifen    | Auflagen zu Reifen | Auflagen   |
|-------------|-------------------|---------|-----------|--------------------|--|
| 203 CL      | e1*98/14*0159*..  | 75 -200 | 225/40R18 | 51G                | Ab e1*98/14*0159*19; Heckantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71K; 723; 73C; 74A |

Verkaufsbezeichnung: **E-KLASSE**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis                     | kW       | Reifen        | Auflagen zu Reifen           | Auflagen  |
|-------------|---------------------------------------|----------|---------------|------------------------------|---|
| 210         | e1*93/81*0022*..                      | 150 -165 | 235/40R18 91W |                              | nicht für gepanzerte Fz; Allradantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71K; 723; 729; 73C; 74A |
| 210         | e1*93/81*0022*..                      | 55 -125  | 225/40R18 88W | 5FE                          | nicht für gepanzerte Fz; Heckantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71K; 723; 729; 73C; 74A   |
|             |                                       | 55 -150  | 255/35R18 90W | 11A; 22B; 57F; 654; 68B; 68L |   |
|             |                                       | 130 -165 | 225/40R18 88W | 57E; 68B                     |   |
|             |                                       | 150 -165 | 255/35R18 94Y | 11A; 22B; 57F; 654; 68B; 68L |   |
| 211         | e1*2001/116*0183*.., e1*98/14*0183*.. | 75 -135  | 225/45R18 91W |                              | Heckantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71K; 723; 729; 73C; 74A; 75I; DBS                  |
|             |                                       |          | 235/40R18 91W |                              |   |
|             |                                       | 75 -170  | 245/40R18 93W |                              |   |
|             |                                       | 75 -200  | 225/45R18 91Y |                              |   |
|             |                                       |          | 235/40R18 91Y |                              |   |
|             |                                       | 75 -225  | 235/40R18 91Y | 57E; 689                     |   |
| 75 -285     | 245/40R18 93Y                         |          |               |                              |   |

**Gutachten 366-0019-16-MURD  
zur Erteilung der ABE 50913**

zu V.1. ANLAGE: 3  
Antragsteller: RVS S.r.l.

Radtyp: F555 8Jx18H2  
Stand: 13.07.2016



Seite: 11 von 31

Verkaufsbezeichnung: **E-KLASSE**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis   | kW        | Reifen                        | Auflagen zu Reifen | Auflagen   |
|-------------|---------------------|-----------|-------------------------------|--------------------|--|
| 211         | e1*2001/116*0183*.. | 130       | 235/40R18 91W                 | 5GG; 51J           | Nur 4-MATIC;<br>Allradantrieb;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 71K; 723;<br>729; 73C; 74A; DBS                               |
|             |                     | 130 - 165 | 235/40R18 91Y                 | 5GG; 51J           |  |
|             |                     | 130 - 285 | 245/40R18 93Y<br>245/40R18 97 |                    |  |
| 212         | e1*2001/116*0501*.. | 100 - 150 | 235/40R18 95W                 | 11A; 21P; 51J      | Baureihe W212;<br>Stufenheck;<br>Heckantrieb;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 71K; 723;<br>729; 73C; 74A; 75I;<br>76T        |
|             |                     | 100 - 245 | 235/40R18 91Y                 | 11A; 21P; 57E; 689 |  |
|             |                     |           | 245/40R18 97                  | 11A; 21P; 24J; 248 |  |
| 212         | e1*2001/116*0501*.. | 125 - 245 | 245/40R18 97                  | 11A; 21P; 24J; 248 | Baureihe W212;<br>Stufenheck;<br>Allradantrieb;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 573; 71K;<br>723; 729; 73C; 74A;<br>75I; 76T |

Verkaufsbezeichnung: **E-KLASSE COUPE, CABRIO**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis   | kW        | Reifen        | Auflagen zu Reifen         | Auflagen   |
|-------------|---------------------|-----------|---------------|----------------------------|--|
| 207         | e1*2001/116*0502*.. | 120 - 245 | 235/40R18     | 11A; 21P; 248; 51G;<br>575 | Coupe; Heckantrieb;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 71K; 723;<br>729; 73C; 74A       |
|             |                     |           | 245/40R18 97  | 11A; 21P; 22I; 248         |  |
|             |                     | 125 - 215 | 225/40R18 92Y | 5GM; 51J                   |  |
|             |                     |           | 245/40R18 93Y | 11A; 21P; 22I; 248;<br>5HA |  |
| 207         | e1*2001/116*0502*.. | 120 - 245 | 235/40R18     | 11A; 21P; 51G; 575         | Cabrio; Heckantrieb;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 71K; 723;<br>729; 73C; 74A; 75I |
|             |                     |           | 245/40R18 93Y | 11A; 21P; 22I; 248         |  |
|             |                     |           | 245/40R18 97  | 11A; 21P; 22I; 248         |  |

Verkaufsbezeichnung: **MERCEDES-BENZ CLK**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW        | Reifen        | Auflagen zu Reifen                   | Auflagen   |
|-------------|-------------------|-----------|---------------|--------------------------------------|--|
| 208         | e1*96/27*0054*..  | 100 - 160 | 225/40R18     | 11A; 21B; 21J; 24J;<br>24M; 367; 631 | Cabrio; Coupe;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 71K; 723;<br>73C; 74A |
|             |                   | 205 - 255 | 225/40R18 88Y | 11A; 21B; 21J; 24J;<br>24M; 367      |  |

Verkaufsbezeichnung: **SLK**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW        | Reifen        | Auflagen zu Reifen | Auflagen   |
|-------------|-------------------|-----------|---------------|--------------------|--|
| 170         | e1*95/54*0039*..  | 100 - 142 | 225/40R18 88  | 11A; 21B; 21L; 367 | 10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 71K; 723;<br>73C; 74A |
|             |                   | 145 - 160 | 225/40R18 88W | 11A; 21B; 21L; 367 |  |

Verkaufsbezeichnung: **SLK / SLC**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis  | kW        | Reifen       | Auflagen zu Reifen | Auflagen  |
|-------------|--------------------|-----------|--------------|--------------------|---|
| 172         | e1*2007/46*0548*.. | 115 - 225 | 225/40R18 88 | 11A; 26P           | Cabrio; Heckantrieb;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 71K; 723;<br>729; 73C; 74A |
|             |                    |           | 235/35R18 90 | 11A; 26P           |   |
|             |                    |           | 235/40R18 91 | 11A; 26P           |   |
|             |                    |           | 245/35R18 88 | 57F; 575           |   |

# Gutachten 366-0019-16-MURD zur Erteilung der ABE 50913

zu V.1. ANLAGE: 3  
Antragsteller: RVS S.r.l.

Radtyp: F555 8Jx18H2  
Stand: 13.07.2016



Seite: 12 von 31

Verkaufsbezeichnung: **SL-Klasse**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis  | kW  | Reifen       | Auflagen zu Reifen | Auflagen   |
|-------------|--------------------|-----|--------------|--------------------|--|
| 230         | e1*98/14*0169*..   | 225 | 245/40R18 93 |                    | ab e1*98/14*0169*19;   |
| 231         | e1*2007/46*0803*.. |     |              |                    | Cabrio; Heckantrieb;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 71K; 723;<br>729; 73C; 74A; 76O;<br>76T |

## Auflagen

- 10B) Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche der zu verwendenden Reifen sind unter Berücksichtigung der Loadindexe, mit Ausnahme der Reifen mit M+S-Profil, den Fahrzeugpapieren zu entnehmen, soweit im Verwendungsbereich keine Abweichungen festgelegt sind.
- 11A) Der vorschriftsmäßige Zustand des Fahrzeuges ist durch einen amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einen Prüferingenieur einer Überwachungsorganisation oder einen Angestellten nach Abschnitt 4 der Anlage VIIIb zur StVZO unter Angabe von FAHRZEUGHERSTELLER, FAHRZEUGTYP und FAHRZEUGIDENTIFIZIERUNGSNUMMER auf einem Nachweis entsprechend dem im Beispielkatalog zum §19 StVZO veröffentlichten Muster bescheinigen zu lassen.
- 11B) Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in der Fahrzeuggenehmigung für diesen Fahrzeug-Typ/ -Variante/ -Version bzw. Fahrzeugausführung genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengrößen in den Fahrzeugpapieren bei der nächsten Befassung mit den Fahrzeugpapieren durch die Zulassungsstelle unter Vorlage der Allgemeinen Betriebserlaubnis bzw. der Abnahmebestätigung nach §19 Abs. 3 der StVZO berichtigen zu lassen. Diese Berichtigung ist dann nicht erforderlich, wenn die ABE des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.
- 11G) Die Brems-, Lenkungsaggregate und das Fahrwerk mit Ausnahme von Sonder-Fahrwerksfedern müssen, sofern diese durch keine weiteren Auflagen berührt werden, dem Serienstand entsprechen. Für die Sonder-Fahrwerksfedern muß eine Allgemeine Betriebserlaubnis oder ein Teilegutachten vorliegen; gegen die Verwendung der Rad/Reifenkombination dürfen keine technischen Bedenken bestehen. Wird gleichzeitig mit dem Anbau der Sonderräder eine Fahrwerksänderung vorgenommen, so ist diese und ihre Auswirkung auf den Anbau der Sonderräder gesondert zu beurteilen.
- 11H) Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Hierbei müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb ist bei Verwendung des Ersatzrades darauf zu achten, daß nur Reifen mit gleich großem Abrollumfang zulässig sind.
- 12A) Die Verwendung von Schneeketten ist nicht möglich, es sei denn, dass für den hier aufgeführten Fahrzeugtyp eine weitere Umrüstmöglichkeit im Gutachten aufgeführt ist. Für diese Umrüstung mit der Einschränkung in Spalte Auflagen "Reifen mit Schneeketten" sind die dort aufgeführten Auflagen und Hinweise zu beachten.
- 12N) Die Verwendung von feingliedrigen Schneeketten, die nicht mehr als 11 mm (einschließlich Kettenschloss) auftragen, ist nur an der Achse, die in der Betriebsanleitung des Fahrzeuges genannt wird, möglich.
- 12Q) Die Verwendung von feingliedrigen Schneeketten, die nicht mehr als 9 mm (einschließlich Kettenschloss) auftragen, ist nur an der Achse, die in der Betriebsanleitung des Fahrzeuges genannt wird, möglich.
- 130) Diese Räder sind nicht zulässig an Fahrzeugen der Klasse M1G
- 21B) Durch Anlegen der vorderen Radhausauschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel über die gesamte Radhausauschnittkantenlänge ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen.
- 21J) Durch Aufweiten bzw. Ausstellen der vorderen Radhäuser im Bereich der Radaußenseite über die gesamte Radhausauschnittkantenlänge ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen.

# Gutachten 366-0019-16-MURD zur Erteilung der ABE 50913

zu V.1. ANLAGE: 3  
Antragsteller: RVS S.r.l.

Radtyp: F555 8Jx18H2  
Stand: 13.07.2016



Seite: 13 von 31

- 21L) Durch Nacharbeit der vorderen Radhäuser im Bereich über der Reifenlauf­fläche ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen.
- 21P) Durch Anlegen der vorderen Radhaus­ausschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel über die gesamte Radhaus­ausschnittkantenlänge ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen.
- 22B) Durch Anlegen der hinteren Radhaus­ausschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel über die gesamte Radhaus­ausschnittkantenlänge ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen.
- 22H) Durch Aufweiten bzw. Ausstellen der hinteren Radhäuser im Bereich der Radaußenseite über die gesamte Radhaus­ausschnittkantenlänge ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen.
- 22I) Durch Anlegen der hinteren Radhaus­ausschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel über die gesamte Radhaus­ausschnittkantenlänge ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen.
- 22M) Durch Kürzen bis zum Schraubenkopf und komplettes Umbiegen der Befestigungs­lasche der Heckschürzenbefestigung ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen.
- 242) Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 244) Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 245) Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte herzustellen. Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 246) Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 247) Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte herzustellen. Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 248) Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die gesamte Breite der

# Gutachten 366-0019-16-MURD zur Erteilung der ABE 50913

zu V.1. ANLAGE: 3  
Antragsteller: RVS S.r.l.

Radtyp: F555 8Jx18H2  
Stand: 13.07.2016



Seite: 14 von 31

- Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 24C) Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte und 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 24D) Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte und 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 24J) Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte und 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 24M) Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte und 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 24N) Die Radabdeckung an Achse 2 ist - sofern serienmäßig nicht vorhanden - durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte und 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.  
Bei Nachrüstung ist der vorschriftsmäßige Zustand des Fahrzeuges durch einen amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einen Kraftfahrzeugsachverständigen oder einen Angestellten nach Abschnitt 4 der Anlage VIII b zur StVZO unter Angabe von FAHRZEUGHERSTELLER, FAHRZEUGTYP und FAHRZEUGIDENTIFIZIERUNGSNUMMER auf einem Nachweis entsprechend dem im Beispielkatalog zum §19 StVZO veröffentlichten Muster bescheinigen zu lassen.
- 24O) Die Radabdeckung an Achse 1 ist - sofern serienmäßig nicht vorhanden - durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte und 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.  
Bei Nachrüstung ist der vorschriftsmäßige Zustand des Fahrzeuges durch einen amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einen Kraftfahrzeugsachverständigen oder einen Angestellten nach Abschnitt 4 der Anlage VIII b zur StVZO unter Angabe von FAHRZEUGHERSTELLER, FAHRZEUGTYP und FAHRZEUGIDENTIFIZIERUNGSNUMMER auf einem Nachweis entsprechend dem im Beispielkatalog zum §19 StVZO veröffentlichten Muster bescheinigen zu lassen.
- 26B) Durch Anlegen der vorderen Radhausausschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.

# Gutachten 366-0019-16-MURD zur Erteilung der ABE 50913

zu V.1. ANLAGE: 3  
Antragsteller: RVS S.r.l.

Radtyp: F555 8Jx18H2  
Stand: 13.07.2016



Seite: 15 von 31

- 26J) Durch Aufweiten bzw. Ausstellen der vorderen Radhäuser ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 26N) Durch Aufweiten bzw. Ausstellen der vorderen Radhäuser ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 26P) Durch Anlegen der vorderen Radhausausschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 270) Durch Aufweiten bzw. Ausstellen der hinteren Radhäuser im Bereich der Radaußenseite über die gesamte Radhausausschnittkantenlänge um 8,0 mm ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen.
- 27B) Durch Anlegen der hinteren Radhausausschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 27F) Durch Aufweiten bzw. Ausstellen der hinteren Radhäuser ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 27H) Durch Aufweiten bzw. Ausstellen der hinteren Radhäuser ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 27I) Durch Anlegen der hinteren Radhausausschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 367) Durch Begrenzen des Lenkeinschlages oder durch Nacharbeit der vorderen Radhäuser im Bereich der Radinnenseite ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen.
- 51A) Der vom Fahrzeughersteller (siehe Betriebsanleitung oder Reifenfülldruckhinweis am Fahrzeug) bzw. Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck ist zu beachten.  
Die Verwendung von Reifen mit Notlaufeigenschaften ist laut Hersteller nur mit Reifenfülldrucküberwachungssystem zulässig.
- 51G) Die Verwendung dieser Rad/Reifen-Kombination ist nur zulässig, wenn diese Reifendimension in den Fahrzeugpapieren bereits serienmäßig eingetragen oder vom Fahrzeughersteller, s. Auszug aus der EG-Genehmigung des Fahrzeuges (EG-Übereinstimmungsbescheinigung), freigegeben ist. Der Loadindex, das Geschwindigkeitssymbol, die M+S-Kennzeichnung, die Hinweise und die Empfehlungen des Fahrzeugherstellers sind bei Verwendung dieser Reifengröße zu beachten.
- 51J) Die Verwendung dieser Reifengröße ist nur zulässig, wenn die Reifennennbreite, der in den Fahrzeugpapieren serienmäßig eingetragenen Mindestreifengröße, nicht unterschritten wird.
- 52J) Diese Reifengröße ist nur mit M+S-Profil zulässig. Die Lauffläche und die Struktur sind bei M+S-Profil so konzipiert, dass sie vor allem in Matsch und Schnee (Winter) bessere Fahreigenschaften gewährleisten.
- 54F) Je nach Fahrzeuggrundausrüstung sind einer Serien-Reifengröße Geschwindigkeitsmesser mit unterschiedlicher Wegdrehzahl zugeordnet. Bei der Verwendung einer Reifengröße, die noch nicht in den Fahrzeugpapieren aufgeführt ist, kann deshalb eine Angleichung erforderlich werden.  
Sofern eine Angleichung durchgeführt wird, ist dies bei der Beurteilung weiterer Rad/Reifen-Kombinationen zu berücksichtigen.  
Der vorschriftsmäßige Zustand des Fahrzeuges ist durch einen amtlich anerkannten Sachverständigen

# Gutachten 366-0019-16-MURD zur Erteilung der ABE 50913

zu V.1. ANLAGE: 3  
Antragsteller: RVS S.r.l.

Radtyp: F555 8Jx18H2  
Stand: 13.07.2016



Seite: 16 von 31

oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einen Kraftfahrzeugsachverständigen oder einen Angestellten nach Abschnitt 4 der Anlage VIII b zur StVZO unter Angabe von FAHRZEUGHERSTELLER, FAHRZEUGTYP und FAHRZEUGIDENTIFIZIERUNGSNUMMER auf einem Nachweis entsprechend dem im Beispielkatalog zum §19 StVZO veröffentlichten Muster bescheinigen zu lassen.

570) Folgende Rad/Reifen-Kombination ist zulässig:

|              |              |
|--------------|--------------|
|              | Reifengröße: |
| Vorderachse: | 215/40R18    |
| Hinterachse: | 245/35R18    |

Ist eine der beiden Reifengrößen im Gutachten nicht aufgeführt, so ist die nicht aufgeführte Reifengröße nur auf einer anderen Felgengröße zulässig.

Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.

Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.

573) Die Verwendung unterschiedlicher Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse ist an Fahrzeugen mit Allradantrieb nur zulässig, wenn deren Abrollumfänge gleich sind.

Es ist eine Bestätigung des Reifenherstellers über die tatsächlichen Abrollumfänge erforderlich, es wird empfohlen den Nachweis der Eignung bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen.

Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.

575) Es sind die serienmäßigen Reifen-Kombinationen zulässig.

Ist eine der beiden Reifengrößen im Gutachten nicht aufgeführt, so ist die nicht aufgeführte Reifengröße nur auf einer anderen Felgengröße zulässig. Die Hinweise und Empfehlungen des Fahrzeugherstellers sind bei Verwendung dieser Reifengröße zu beachten.

Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.

57E) Die Verwendung dieser Reifengröße ist auf dieser Radgröße nur an der Vorderachse zulässig.

57F) Die Verwendung dieser Reifengröße ist auf dieser Radgröße nur an der Hinterachse zulässig.

5FE) Die Verwendung dieser Reifengröße ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen bis zu einer zulässigen Achslast von 1120kg.

5GG) Die Verwendung dieser Reifengröße ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen bis zu einer zulässigen Achslast von 1230kg.

5GM) Die Verwendung dieser Reifengröße ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen bis zu einer zulässigen Achslast von 1260kg.

5HA) Die Verwendung dieser Reifengröße ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen bis zu einer zulässigen Achslast von 1300kg.

5HI) Die Verwendung dieser Reifengröße ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen bis zu einer zulässigen Achslast von 1340kg, im Anhängerbetrieb bis 100km/h ist eine Erhöhung der Reifentragfähigkeit bis zu 10% nach ETRTO zulässig.

631) Die Eignung von "ZR"-Reifen ist durch eine Bestätigung des Reifenherstellers über die ausreichende Tragfähigkeit der Reifengröße sicherzustellen. Es wird empfohlen den Nachweis der Eignung bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen.

654) Sofern Reifen der Größe 255/35 R 18 auf der Felge 8 J x 18 verwendet werden, ist eine Freigabe des Reifenherstellers erforderlich, es wird empfohlen den Nachweis der Eignung bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen.

Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.

67G) Folgende Rad/Reifen-Kombination ist zulässig:

|              |              |
|--------------|--------------|
|              | Reifengröße: |
| Vorderachse: | 235/45R18    |
| Hinterachse: | 265/40R18    |

Ist eine der beiden Reifengrößen im Gutachten nicht aufgeführt, so ist die nicht aufgeführte Reifengröße nur auf einer anderen Felgengröße zulässig.

Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.

Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.



**Gutachten 366-0019-16-MURD  
zur Erteilung der ABE 50913**

zu V.1. ANLAGE: 3  
Antragsteller: RVS S.r.l.

Radtyp: F555 8Jx18H2  
Stand: 13.07.2016



Seite: 17 von 31

689) Folgende Rad/Reifen-Kombination ist zulässig:

|              |              |
|--------------|--------------|
|              | Reifengröße: |
| Vorderachse: | 235/40R18    |
| Hinterachse: | 265/35R18    |

Ist eine der beiden Reifengrößen im Gutachten nicht aufgeführt, so ist die nicht aufgeführte Reifengröße nur auf einer anderen Felgengröße zulässig.

Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.

An Fahrzeugausführungen mit automatischem Blockierverhinderer (ABV) bzw. Antriebsschlupfregelung (ASR) dürfen nur Reifen verwendet werden, deren Differenz im Abrollumfang kleiner als 1% ist. Es ist eine Bestätigung des Reifenherstellers über die tatsächlichen Abrollumfänge erforderlich; es wird empfohlen den Nachweis der Eignung bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen.

Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.

68B) Folgende Rad/Reifen-Kombination ist zulässig:

|              |              |
|--------------|--------------|
|              | Reifengröße: |
| Vorderachse: | 225/40R18    |
| Hinterachse: | 255/35R18    |

Ist eine der beiden Reifengrößen im Gutachten nicht aufgeführt, so ist die nicht aufgeführte Reifengröße nur auf einer anderen Felgengröße zulässig.

Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.

An Fahrzeugausführungen mit automatischem Blockierverhinderer (ABV) bzw. Antriebsschlupfregelung (ASR) dürfen nur Reifen verwendet werden, deren Differenz im Abrollumfang kleiner als 1% ist. Es ist eine Bestätigung des Reifenherstellers über die tatsächlichen Abrollumfänge erforderlich; es wird empfohlen den Nachweis der Eignung bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen.

Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.

68H) Folgende Rad/Reifen-Kombination ist zulässig:

|              |              |
|--------------|--------------|
|              | Reifengröße: |
| Vorderachse: | 235/50R18    |
| Hinterachse: | 255/45R18    |

Ist eine der beiden Reifengrößen im Gutachten nicht aufgeführt, so ist die nicht aufgeführte Reifengröße nur auf einer anderen Felgengröße zulässig.

Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.

An Fahrzeugausführungen mit automatischem Blockierverhinderer (ABV) bzw. Antriebsschlupfregelung (ASR) dürfen nur Reifen verwendet werden, deren Differenz im Abrollumfang kleiner als 1% ist. Es ist eine Bestätigung des Reifenherstellers über die tatsächlichen Abrollumfänge erforderlich; es wird empfohlen den Nachweis der Eignung bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen.

Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.

68L) Folgende Rad/Reifen-Kombination ist zulässig:

|              |              |
|--------------|--------------|
|              | Reifengröße: |
| Vorderachse: | 245/35R18    |
| Hinterachse: | 255/35R18    |

Ist eine der beiden Reifengrößen im Gutachten nicht aufgeführt, so ist die nicht aufgeführte Reifengröße nur auf einer anderen Felgengröße zulässig.

Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.

An Fahrzeugausführungen mit automatischem Blockierverhinderer (ABV) bzw. Antriebsschlupfregelung (ASR) dürfen nur Reifen verwendet werden, deren Differenz im Abrollumfang kleiner als 1% ist. Es ist eine Bestätigung des Reifenherstellers über die tatsächlichen Abrollumfänge erforderlich; es wird empfohlen den Nachweis der Eignung bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen.

Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.

68T) Folgende Rad/Reifen-Kombination ist zulässig:

|              |              |
|--------------|--------------|
|              | Reifengröße: |
| Vorderachse: | 225/40R18    |
| Hinterachse: | 245/35R18    |

Ist eine der beiden Reifengrößen im Gutachten nicht aufgeführt, so ist die nicht aufgeführte Reifengröße nur auf einer anderen Felgengröße zulässig.

Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.

# Gutachten 366-0019-16-MURD zur Erteilung der ABE 50913

zu V.1. ANLAGE: 3  
Antragsteller: RVS S.r.l.

Radtyp: F555 8Jx18H2  
Stand: 13.07.2016



Seite: 18 von 31

An Fahrzeugausführungen mit automatischem Blockierverhinderer (ABV) bzw. Antriebsschlupfregelung (ASR) dürfen nur Reifen verwendet werden, deren Differenz im Abrollumfang kleiner als 1% ist. Es ist eine Bestätigung des Reifenherstellers über die tatsächlichen Abrollumfänge erforderlich; es wird empfohlen den Nachweis der Eignung bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen.

Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.

- 71K) Zum Auswuchten der Sonderräder dürfen an der Felgenaußenseite nur Klebegewichte unterhalb des Tiefbetts angebracht werden.
  - 723) Es ist nur die Verwendung von Metallschraubventilen mit Überwurfmutter von außen, die weitgehend den Normen (DIN, E.T.R.T.O. bzw. Tire and Rim) entsprechen und die für einen Ventilloch-Neindurchmesser von 11,3 mm geeignet sind, zulässig.  
Das Ventil darf nicht über den Felgenrand hinausragen. Es sind die Montagehinweise des Ventilherstellers zu beachten.
  - 729) Bei Fahrzeugen mit serienmäßigen Reifenfülldruckkontrollsystem mit Druckmesssensor am Rad kann das serienmäßige System verwendet werden, wenn beim Einbau in Sonderräder die Hinweise des Fahrzeugherstellers bzw. des Systemherstellers und bei nachgerüsteten Reifenfülldrucksensoren die Einbauanleitung des Teileherstellers beachtet werden.
  - 73C) Es ist nur die Verwendung von schlauchlosen Reifen zulässig.
  - 74A) Es dürfen nur die vom Radhersteller mitzuliefernden Radbefestigungsteile verwendet werden, dabei ist die Gewindegröße der serienmäßigen Befestigungsteile zu beachten. Bei Verwendung von Radschrauben, ist die, in der Anlage zum Gutachten, dem Fahrzeug zugeordnete Schaftlänge zu beachten.
  - 75I) Die zulässige Achslast des Fahrzeugs darf nicht größer sein als das Zweifache der auf Seite 1 dieser Anlage angegebenen Radlast unter Berücksichtigung des angegebenen Abrollumfanges, gegebenenfalls ist die erhöhte Achslast im Anhängerbetrieb anzupassen oder zu streichen.
  - 76O) Die Verwendung dieser Radgröße ist nicht zulässig an Fahrzeugausführungen, die serienmäßig mit mindestens 19-Zoll-Rädern ausgerüstet sind.
  - 76T) Die Verwendung dieser Felgengröße ist nur zulässig, wenn die Felgenbreite, der in den Fahrzeugpapieren serienmäßig eingetragenen Felgen, nicht unterschritten wird.
  - 76Z) Die Verwendung dieser Radgröße ist nur in Verbindung mit M+S-Reifen zulässig.
  - AFY) Die Verwendung der Räder ist an Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 356 mm (Dicke 34mm) an der Vorderachse nicht zulässig.
  - DBS) Die Verwendung der Räder ist an Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 350 mm (Dicke 30mm bzw. 32mm) an der Vorderachse nicht zulässig.
  - DEB) Die Verwendung der Räder ist an Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 345mm an der Vorderachse nicht zulässig
  - FGC) Die Verwendung der Sonderräder ist an Fahrzeugausführungen mit BREMBO-Festsattel (innenbelüftet) an der Vorderachse nicht zulässig.
  - PDB) Die Verwendung der Räder ist an Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 380 mm (Dicke 36mm bzw. 38mm) an der Vorderachse nicht zulässig.
-

**Gutachten 366-0019-16-MURD  
zur Erteilung der ABE 50913**

zu V.1. ANLAGE: 3  
Antragsteller: RVS S.r.l.

Radtyp: F555 8Jx18H2  
Stand: 13.07.2016



**Nacharbeitsprofile Fahrzeug**

**Fahrzeug:**

Hersteller: AUDI  
Fahrzeugtyp: B8  
Genehm.Nr.: e1\*2001/116\*0430\*..  
Handelsbez.: AUDI A5,S5,A4,S4

Variante(n):

**Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich |          | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
|          | von [mm]              | bis [mm] |       |
| 26P      | x = 250               | y = 200  | VA    |
| 26B      | x = 300               | y = 250  | VA    |
| 27I      | x = 250               | y = 300  | HA    |
| 27B      | x = 300               | y = 350  | HA    |

**Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Im Bereich |          | Aufweiten<br>um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|----------------------|-------|
|          | von [mm]   | bis [mm] |                      |       |
| 26N      | x = 300    | y = 250  | 8                    | VA    |
| 26J      | x = 300    | y = 250  | 25                   | VA    |
| 27H      | x = 300    | y = 350  | 8                    | HA    |
| 27F      | x = 300    | y = 350  | 25                   | HA    |

**Gutachten 366-0019-16-MURD  
zur Erteilung der ABE 50913**

zu V.1. ANLAGE: 3  
Antragsteller: RVS S.r.l.

Radtyp: F555 8Jx18H2  
Stand: 13.07.2016



**Fahrzeug:**

Hersteller: DAIMLER  
Fahrzeugtyp: 117  
Genehm.Nr.: e1\*2007/46\*1007\*..  
Handelsbez.: CLA-Klasse

Variante(n): Frontantrieb, Limousine, nur CLA, nur Sportfahrwerk

**Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich |          | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
|          | von [mm]              | bis [mm] |       |
| 26B      | x = 280               | y = 330  | VA    |
| 26P      | x = 230               | y = 280  | VA    |

**Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Im Bereich |          | Aufweiten um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|-------------------|-------|
|          | von [mm]   | bis [mm] |                   |       |
| 26J      | x = 280    | y = 330  | 8                 | VA    |
| 26N      | x = 280    | y = 330  | 30                | VA    |
| 27F      | x = 300    | y = 320  | 18                | HA    |
| 27H      | x = 300    | y = 320  | 8                 | HA    |

**Gutachten 366-0019-16-MURD  
zur Erteilung der ABE 50913**

zu V.1. ANLAGE: 3  
Antragsteller: RVS S.r.l.

Radtyp: F555 8Jx18H2  
Stand: 13.07.2016



**Fahrzeug:**

Hersteller: DAIMLER  
Fahrzeugtyp: 245G  
Genehm.Nr.: e1\*2001/116\*0470\*..  
Handelsbez.: B-KLASSE, B 180 NGT, A-KLASSE, CLA, GLA

Variante(n): Frontantrieb, Limousine, nur CLA, nur Sportfahrwerk

**Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich |          | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
|          | von [mm]              | bis [mm] |       |
| 26B      | x = 280               | y = 330  | VA    |
| 26P      | x = 230               | y = 280  | VA    |

**Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Im Bereich |          | Aufweiten um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|-------------------|-------|
|          | von [mm]   | bis [mm] |                   |       |
| 26J      | x = 280    | y = 330  | 8                 | VA    |
| 26N      | x = 280    | y = 330  | 34                | VA    |
| 27F      | x = 300    | y = 320  | 18                | HA    |
| 27H      | x = 300    | y = 320  | 8                 | HA    |

**Gutachten 366-0019-16-MURD  
zur Erteilung der ABE 50913**

zu V.1. ANLAGE: 3  
Antragsteller: RVS S.r.l.

Radtyp: F555 8Jx18H2  
Stand: 13.07.2016



**Fahrzeug:**

Hersteller: DAIMLER  
Fahrzeugtyp: 176  
Genehm.Nr.: e1\*2007/46\*0928\*..  
Handelsbez.: A-KLASSE

Variante(n): Frontantrieb

**Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich |          | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
|          | von [mm]              | bis [mm] |       |
| 26P      | x = 200               | y = 310  | VA    |
| 26B      | x = 250               | y = 350  | VA    |
| 27I      | x = 240               | y = 315  | HA    |
| 27B      | x = 290               | y = 350  | HA    |

**Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Im Bereich |          | Aufweiten<br>um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|----------------------|-------|
|          | von [mm]   | bis [mm] |                      |       |
| 26N      | x = 250    | y = 350  | 8                    | VA    |
| 26J      | x = 250    | y = 350  | 20                   | VA    |
| 27H      | x = 290    | y = 350  | 8                    | HA    |
| 27F      | x = 290    | y = 350  | 22,5                 | HA    |

**Gutachten 366-0019-16-MURD  
zur Erteilung der ABE 50913**

zu V.1. ANLAGE: 3  
Antragsteller: RVS S.r.l.

Radtyp: F555 8Jx18H2  
Stand: 13.07.2016



**Fahrzeug:**

Hersteller: DAIMLER  
Fahrzeugtyp: 117  
Genehm.Nr.: e1\*2007/46\*1007\*..  
Handelsbez.: CLA-Klasse

Variante(n): Frontantrieb, Limousine

**Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich |          | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
|          | von [mm]              | bis [mm] |       |
| 26P      | x = 305               | y = 335  | VA    |
| 26B      | x = 355               | y = 385  | VA    |

**Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Im Bereich |          | Aufweiten<br>um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|----------------------|-------|
|          | von [mm]   | bis [mm] |                      |       |
| 26N      | x = 355    | y = 385  | 8                    | VA    |
| 26J      | x = 355    | y = 385  | 18                   | VA    |
| 27H      | x = 310    | y = 295  | 8                    | HA    |
| 27F      | x = 310    | y = 295  | 13                   | HA    |

**Gutachten 366-0019-16-MURD  
zur Erteilung der ABE 50913**

zu V.1. ANLAGE: 3  
Antragsteller: RVS S.r.l.

Radtyp: F555 8Jx18H2  
Stand: 13.07.2016



**Fahrzeug:**

Hersteller: DAIMLER  
Fahrzeugtyp: 246  
Genehm.Nr.: e1\*2007/46\*0751\*..  
Handelsbez.: B-Klasse

Variante(n): Frontantrieb, Kombi

**Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich |          | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
|          | von [mm]              | bis [mm] |       |
| 26P      | x = 305               | y = 335  | VA    |
| 26B      | x = 355               | y = 385  | VA    |

**Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Im Bereich |          | Aufweiten<br>um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|----------------------|-------|
|          | von [mm]   | bis [mm] |                      |       |
| 26N      | x = 355    | y = 385  | 8                    | VA    |
| 26J      | x = 355    | y = 385  | 18                   | VA    |
| 27H      | x = 310    | y = 295  | 8                    | HA    |
| 27F      | x = 310    | y = 295  | 13                   | HA    |



**Gutachten 366-0019-16-MURD  
zur Erteilung der ABE 50913**

zu V.1. ANLAGE: 3  
Antragsteller: RVS S.r.l.

Radtyp: F555 8Jx18H2  
Stand: 13.07.2016



**Fahrzeug:**

Hersteller: DAIMLER  
Fahrzeugtyp: 245G  
Genehm.Nr.: e1\*2001/116\*0470\*..  
Handelsbez.: B-KLASSE, B 180 NGT, A-KLASSE, CLA, GLA

Variante(n): Frontantrieb, Limousine

**Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich |          | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
|          | von [mm]              | bis [mm] |       |
| 26P      | x = 305               | y = 335  | VA    |
| 26B      | x = 355               | y = 385  | VA    |

**Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Im Bereich |          | Aufweiten um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|-------------------|-------|
|          | von [mm]   | bis [mm] |                   |       |
| 26N      | x = 355    | y = 385  | 8                 | VA    |
| 26J      | x = 355    | y = 385  | 18                | VA    |
| 27H      | x = 310    | y = 295  | 8                 | HA    |
| 27F      | x = 310    | y = 295  | 13                | HA    |

**Gutachten 366-0019-16-MURD  
zur Erteilung der ABE 50913**

zu V.1. ANLAGE: 3  
Antragsteller: RVS S.r.l.

Radtyp: F555 8Jx18H2  
Stand: 13.07.2016



**Fahrzeug:**

Hersteller: DAIMLER  
Fahrzeugtyp: 245G  
Genehm.Nr.: e1\*2001/116\*0470\*..  
Handelsbez.: B-KLASSE, B 180 NGT, A-KLASSE, CLA, GLA

Variante(n): GLA, Offroad-Fahrwerk

**Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich |          | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
|          | von [mm]              | bis [mm] |       |
| 26P      | x = 280               | y = 240  | VA    |
| 27B      | x = 300               | y = 280  | HA    |
| 27I      | x = 250               | y = 200  | HA    |
| 26B      | x = 350               | y = 340  | VA    |

**Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Im Bereich |          | Aufweiten um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|-------------------|-------|
|          | von [mm]   | bis [mm] |                   |       |
| 26J      | x = 350    | y = 340  | 11                | VA    |
| 26N      | x = 350    | y = 340  | 8                 | VA    |
| 27F      | x = 300    | y = 280  | 20                | HA    |
| 27H      | x = 300    | y = 280  | 8                 | HA    |

**Gutachten 366-0019-16-MURD  
zur Erteilung der ABE 50913**

zu V.1. ANLAGE: 3  
Antragsteller: RVS S.r.l.

Radtyp: F555 8Jx18H2  
Stand: 13.07.2016



**Fahrzeug:**

Hersteller: DAIMLER  
Fahrzeugtyp: 245G  
Genehm.Nr.: e1\*2001/116\*0470\*..  
Handelsbez.: B-KLASSE, B 180 NGT, A-KLASSE, CLA, GLA

Variante(n): Fahrdynamik-Paket, GLA, Sportfahrwerk

**Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich |          | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
|          | von [mm]              | bis [mm] |       |
| 26P      | x = 280               | y = 240  | VA    |
| 27B      | x = 300               | y = 280  | HA    |
| 27I      | x = 250               | y = 200  | HA    |
| 26B      | x = 350               | y = 340  | VA    |

**Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Im Bereich |          | Aufweiten um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|-------------------|-------|
|          | von [mm]   | bis [mm] |                   |       |
| 26J      | x = 350    | y = 340  | 25                | VA    |
| 26N      | x = 350    | y = 340  | 8                 | VA    |
| 27F      | x = 300    | y = 280  | 30                | HA    |
| 27H      | x = 300    | y = 280  | 8                 | HA    |

**Gutachten 366-0019-16-MURD  
zur Erteilung der ABE 50913**

zu V.1. ANLAGE: 3  
Antragsteller: RVS S.r.l.

Radtyp: F555 8Jx18H2  
Stand: 13.07.2016



**Fahrzeug:**

Hersteller: DAIMLER  
Fahrzeugtyp: 204  
Genehm.Nr.: e1\*2001/116\*0431\*..  
Handelsbez.: C-KLASSE

Variante(n): Coupe, Heckantrieb

**Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich |          | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
|          | von [mm]              | bis [mm] |       |
| 26B      | x = 245               | y = 350  | VA    |
| 26P      | x = 195               | y = 300  | VA    |
| 27B      | x = 340               | y = 260  | HA    |
| 27I      | x = 290               | y = 210  | HA    |

**Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Im Bereich |          | Aufweiten um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|-------------------|-------|
|          | von [mm]   | bis [mm] |                   |       |
| 26N      | x = 245    | y = 350  | 8                 | VA    |
| 26J      | x = 245    | y = 350  | 17                | VA    |
| 27H      | x = 340    | y = 260  | 8                 | HA    |
| 27F      | x = 340    | y = 260  | 28                | HA    |

**Gutachten 366-0019-16-MURD  
zur Erteilung der ABE 50913**

zu V.1. ANLAGE: 3  
Antragsteller: RVS S.r.l.

Radtyp: F555 8Jx18H2  
Stand: 13.07.2016



**Fahrzeug:**

Hersteller: DAIMLER  
Fahrzeugtyp: 245G  
Genehm.Nr.: e1\*2001/116\*0470\*..  
Handelsbez.: B-KLASSE, B 180 NGT, A-KLASSE, CLA, GLA

Variante(n): Frontantrieb, Limousine, nur CLA, nur Sportfahrwerk

**Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich |          | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
|          | von [mm]              | bis [mm] |       |
| 26B      | x = 280               | y = 330  | VA    |
| 26P      | x = 230               | y = 280  | VA    |

**Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Im Bereich |          | Aufweiten um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|-------------------|-------|
|          | von [mm]   | bis [mm] |                   |       |
| 26J      | x = 280    | y = 330  | 8                 | VA    |
| 26N      | x = 280    | y = 330  | 30                | VA    |
| 27F      | x = 300    | y = 320  | 18                | HA    |
| 27H      | x = 300    | y = 320  | 8                 | HA    |

**Gutachten 366-0019-16-MURD  
zur Erteilung der ABE 50913**

zu V.1. ANLAGE: 3  
Antragsteller: RVS S.r.l.

Radtyp: F555 8Jx18H2  
Stand: 13.07.2016



**Fahrzeug:**

Hersteller: DAIMLER  
Fahrzeugtyp: 204  
Genehm.Nr.: e1\*2001/116\*0431\*..  
Handelsbez.: C-KLASSE

Variante(n): ab e1\*2001/116\*0431\*29, Nur Baureihe 205

**Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich |          | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
|          | von [mm]              | bis [mm] |       |
| 26B      | x = 300               | y = 350  | VA    |
| 26P      | x = 240               | y = 285  | VA    |
| 27B      | x = 300               | y = 350  | HA    |
| 27I      | x = 250               | y = 300  | HA    |

**Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Im Bereich |          | Aufweiten um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|-------------------|-------|
|          | von [mm]   | bis [mm] |                   |       |
| 26J      | x = 300    | y = 350  | 30                | VA    |
| 26N      | x = 300    | y = 350  | 8                 | VA    |
| 27F      | x = 300    | y = 350  | 30                | HA    |
| 27H      | x = 300    | y = 350  | 8                 | HA    |

**Gutachten 366-0019-16-MURD  
zur Erteilung der ABE 50913**

zu V.1. ANLAGE: 3  
Antragsteller: RVS S.r.l.

Radtyp: F555 8Jx18H2  
Stand: 13.07.2016



**Fahrzeug:**

Hersteller: MERCEDES  
Fahrzeugtyp: 172  
Genehm.Nr.: e1\*2007/46\*0548\*..  
Handelsbez.: SLK / SLC

Variante(n): Cabrio, Heckantrieb

**Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich |          | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
|          | von [mm]              | bis [mm] |       |
| 26P      | x = 250               | y = 250  | VA    |
| 26B      | x = 300               | y = 300  | VA    |

**Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Im Bereich |          | Aufweiten um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|-------------------|-------|
|          | von [mm]   | bis [mm] |                   |       |
| 26N      | x = 300    | y = 300  | 8                 | VA    |
| 26J      | x = 300    | y = 300  | 18                | VA    |
| 27H      | x = 280    | y = 300  | 8                 | HA    |
| 27F      | x = 280    | y = 300  | 30                | HA    |