

**Auftraggeber** RVS Srl  
 via per Salvatronda 60  
 I 31033 Castelfranco Veneto TV  
 QM.Nr.:39020150706

**Prüfgegenstand** PKW-Sonderrad

Modell AF9  
 Typ AF9  
 Radgröße 7,5 J x 17 H2  
 Zentrierart Mittenzentrierung

Ausführung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-Ø (mm)	Ein- press- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abroll- umfang (mm)	Gültig ab Herstell- datum
31B	AF9 31B / Ø66,6 - Ø57,1	5/112/57,1	35	690	2231	9/2013
69B	AF9 69B / Ø66,6 - Ø57,1	5/112/57,1	45	690	2231	9/2013
31B	AF9 31B / ohne Ring	5/112/66,6	35	690	2231	9/2013
69B	AF9 69B / ohne Ring	5/112/66,6	45	690	2231	9/2013
589A	AF9 589A / Ø73,1 - Ø60,1	5/114,3/60,1	40	690	2187	9/2013
589A	AF9 589A / Ø73,1 - Ø64,1	5/114,3/64,1	40	690	2187	9/2013
589A	AF9 589A / Ø73,1 - Ø66,1	5/114,3/66,1	40	690	2187	9/2013
589A	AF9 589A / Ø73,1 - Ø67,1	5/114,3/67,1	40	690	2187	9/2013

### Kennzeichnung

KBA-Nummer 49946  
 Herstellerzeichen RVS  
 Radtyp und Ausführung AF9...(s.o)  
 Radgröße 7,5J x 17H2  
 Einpreßtiefe ET... (s.o)  
 Herkunftsmerkmal Made in Italy  
 Herstellungsdatum Monat and Jahr

### Befestigungselemente

Die zu verwendenden Befestigungselemente sowie deren Anzugsmomente sind den Verwendungsbereichsgutachten zu entnehmen.

### Prüfungen

Die o.g. Sonderräder wurden gemäß den Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kraftfahrzeuge und ihre Anhänger vom 25.November 1998 geprüft.

Folgende Prüfungen wurden mit positivem Ergebnis abgeschlossen:

- Biegeumlaufprüfung
- Abrollprüfung
- Impactprüfung

Folgende Testdaten liegen der Biegeumlaufprüfung zugrunde:

Anschluß	Einpresstiefe (mm)	Radlast (kg)	Abrollumfang
----------	--------------------	--------------	--------------

5/112	35	690	2231
5/112	45	690	2231
5/114,3	40	690	2187

Folgende Testdaten liegen der Impactprüfung zugrunde:

Anschluß	Reifengröße	Einpresstiefe (mm)	Radlast (kg)
5/114,3	195/40R17	40	690
5/112	195/40R17	45	690

Folgende Testdaten liegen der Abrollprüfung zugrunde:

Anschluß	Reifengröße	Einpresstiefe (mm)	Radlast (kg)
5/114,3	275/70R17	40	690

Aufgrund bereits positiv durchgeführter Prüfungen an vergleichbaren Rädern des genannten Radtyps sind die folgenden Prüfungen nicht mehr erforderlich:

- Salzsprühtest

Die Maße und Toleranzen entsprechen in wesentlichen Punkten der ETRTO.

Die Zusammensetzung, die Festigkeitswerte und das Korrosionsverhalten des verwendeten Werkstoffes sind in der Radbeschreibung des Herstellers aufgeführt.

Das Gewicht einer unlackierten Probe betrug 10,5 kg.

### Prüfort und Prüfdatum

Die Festigkeitsprüfung des Sonderradtyps wurde in Pogliano Milanese beim TÜV Rheinland Group am 01/2014 durchgeführt.

### Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder an den in den Verwendungsbereichsgutachten genannten Fahrzeugen und den dort aufgeführten Bedingungen zu verwenden.

### Anlagen

Beschreibung	-	14.01.2014
Radzeichnung	0G-7,5-75-P6/05_00	13.02.2013
Befestigungsmittelzeichnung	TAB-BOLT_8	16.12.2008
Zentrierringzeichnung	Zentrierring 73,0mm	01.10.2007
Zentrierringzeichnung	ARB	07.08.2007
Nabenkappenzeichnung	C31/36	23.05.2011

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 3.

Gegen die Erteilung einer Allgemeinen Betriebserlaubnis bestehen unsererseits keine technischen Bedenken.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lamsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typprüfverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lambsheim, 18. Juni 2014

*Schmidt*



Schmidt

00212980.DOC